

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10
e-mail: biuro@mlprojekt.eu, tel. +48 518 599 503

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Zarząd Powiatu Elckiego
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Elk

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:** Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku
Elk – Kałęczyny

Adres: powiat elkki, gmina Elk

**Kategoria obiektu
budowlanego:** IV, XXV, XXVI

**Identyfikatory działek
ewidencyjnych:** 280502_2.0031.306/7, 280502_2.0031.323/5 (323/6), 280502_2.0029.345/4,
280502_2.0031.306/8, 280502_2.0031.542/2, 280502_2.0031.542/5 (542/6),
280502_2.0031.541 (541/1), 280502_2.0031.311/1, 280502_2.0029.337/1,
280502_2.0029.361/2, 280502_2.0029.337/2 (337/3), 280502_2.0029.361/3,
280502_2.0029.29/4, 280502_2.0029.117 280502_2.0029.48/14,
280502_2.0029.29/2, 280502_2.0029.29/6, 280502_2.0029.26 (26/2),
280502_2.0029.27 (27/2), 280502_2.0029.29/5, 280502_2.0029.28,
280502_2.0029.48/15, 280502_2.0047.50/78, 280502_2.0047.49/23,
280502_2.0047.53/2, 280502_2.0047.49/15, 280502_2.0047.49/4 (49/106),
280502_2.0047.53/1, 280502_2.0047.46/41 (46/50, 46/53),
280502_2.0047.46/40 (46/52), 280502_2.0047.46/42 (46/55),
280502_2.0047.46/9 (46/57), 280502_2.0047.50/6 (50/97),
280502_2.0039.274/2, 280502_2.0047.48/2 (48/3, 48/5, 48/8),
280502_2.0047.48/1 (48/6), 280502_2.0047.57 (57/1), 280502_2.0047.47
(47/1), 280502_2.0047.46/47 (46/58), 280502_2.0047.46/48 (46/61),
280502_2.0015.128/2, 280502_2.0015.24/1 (24/3, 24/5), 280502_2.0015.25
(25/1), 280502_2.0015.46 (46/1), 280502_2.0015.27/4 (27/6, 27/8),
280502_2.0015.27/3 (27/9), 280502_2.0015.43, 280502_2.0015.28/5 (28/11),
280502_2.0015.28/4 (28/13), 280502_2.0015.28/8 (28/14), 280502_2.0015.28/9
(28/17), 280502_2.0015.31 (31/2), 280502_2.0015.130/4 (130/13),
280502_2.0015.130/11 (130/16), 280502_2.0015.130/12 (130/17),
280502_2.0015.35/2 (35/3), 280502_2.0015.22, 280502_2.0015.125

**Projektant
branża drogowa:** mgr inż. Wojciech Grzybowski
nr upr. WAM/0045/POOD/09

branża elektryczna: mgr inż. Radosław Rudziewicz
nr upr. WAM/0117/PWBE/19

branża sanitarna: mgr inż. Cezary Woźniak
nr upr. WAM/0070/PWOS/12

branża telekom.: Jerzy Niedzielko
nr upr. DTT-TU/02325/02/U

Elk, listopad 2023 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenia projektantów
2. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Opis projektowanych rozwiązań
5. Zestawienie powierzchni
6. Inne informacje i dane
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 15 ark.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Wojciech Grzybowski oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
mgr inż. Wojciech Grzybowski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Radosław Rudziewicz oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
mgr inż. Radosław Rudziewicz

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Cezary Woźniak oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
mgr inż. Cezary Woźniak

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Jerzy Niedzielko oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
Jerzy Niedzielko

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N o przebiegu: Ełk – Wiśniowo Ełckie – Kopijki – gr. woj. na odcinku od miejscowości Ełk do miejscowości Kałęczyny. W ramach robót planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni przy wykorzystaniu istniejącej nawierzchni jako podbudowy oraz niezbędnych poszerzeń, budowę drogi dla pieszych i rowerów, dróg dla pieszych, zatok autobusowych oraz zjazdów. Przebudowane zostaną istniejące skrzyżowania oraz drogi dla pieszych. Wybudowane zostanie oświetlenie oraz kanalizacja deszczowa. Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje w szczególności:

- przebudowę nawierzchni jezdni drogi,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę zjazdów,
- budowę i przebudowę urządzeń odwadniających,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę linii elektroenergetycznej oświetlenia drogowego,
- wykonanie urządzeń uspokajających ruch i doświetlenia przejść dla pieszych,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym droga powiatowa posiada:

- jezdnię o nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi o szerokości od 5,0 do 6,0 m,
- ciągi piesze nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości od 1,5 do 2,0 m,
- zjazdy w większości o nawierzchni nieutwardzonej,
- odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi.

2.2. Istniejące uzbrojenie techniczne

Na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- doziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne.

Istniejące uzbrojenie podziemne zlokalizowane na obszarze objętym zamierzeniem budowlanym nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu i nie jest wymagana jego przebudowa.

2.3. Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

W ramach zamierzenia budowlanego rozebrane będą istniejące nawierzchnie jezdni drogi, ciągów pieszych i zjazdów wraz z obramowaniem z obrzeży betonowych i krawężników betonowych oraz przepusty przewidziane do przebudowy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Obiekt budowlany wyposażony będzie w urządzenia budowlane w postaci kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, przepustów oraz zjazdów umożliwiających korzystanie z obiektu.

3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Ścieki powstałe w wyniku eksploatacji obiektu stanowią będą wody opadowe i roztopowe odprowadzane do rowów odwadniających oraz w pobliżu jeziora Regielskiego, do systemu kanalizacji deszczowej wyposażonego w system podczyszczający w postaci osadników.

3.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach zamierzenia budowlanego wykonane zostaną:

Oświetlenie uliczne

Projektowane słupy oświetleniowe lokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Linie oświetleniową zaprojektowano kablem typu YAKXS 4x35 mm². W miejscach skrzyżowań z sieciami uzbrojenia terenu oraz w miejscach przejść pod jezdniami kable układać w rurze ochronnej. Projektowana linia oświetleniowa zasilana z istniejącego obwodu oświetleniowego. Ochrona przeciwporażeniowa realizowana jest poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie sieci TN-C. Wykonać uziomy szpilkowe w ostatnich słupach linii oświetleniowych.

Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanalizację deszczową z rur PVC kl. SN-8 o litej strukturze ścianki, o średnicach DN-160 i DN-250. W miejscach wyznaczonych wykonać studnie wyposażone we włazy żeliwne zatraskowe, wentylowane, klasy D-400 z wkładkami tłumiącymi. Wody odpływające z odwadnianych nawierzchni przejmowane będą przez studzienki ściekowe prefabrykowane, betonowe DN-500 z wpustami ulicznymi klasy D-400, wyposażone w osadniki. Wymaga się dla wpustów deszczowych zastosowania pierścieni odciążających i pokryw zintegrowanych, monolitycznych. Średnice, spadki i długości zostały podane w części graficznej projektu technicznego.

Kanał technologiczny

Przy przebudowie drogi uwzględniono potrzebę wykonania kanału technologicznego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Na projekcie zagospodarowania terenu przedstawiono projektowaną lokalizację kanału technologicznego i studni kablowych.

Kanał technologiczny zaprojektowano w standardzie KT_u jako ciąg złożony z modułu:

- jednej rury osłonowej dwuściennej HDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm,
- trzech rur światłowodowych HDPE 40/3,7
- jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur HDPE 7x10*1,0.

oraz KT_p jako ciąg złożony z modułu:

- dwóch rur osłonowych dwuściennych HDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm,
- trzech rur światłowodowych HDPE 40/3,7
- jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur HDPE 7x10*1,0.

Na trasie kanału technologicznego zaprojektowano studnie kablowe typu SK-1.

3.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Teren, na którym planowana jest inwestycja to teren płaski z nielicznymi pofałdowaniami. W pasie drogowym występuje zieleń w postaci szpalerów drzew i gęstych zagajników, które częściowo kolidują z zamierzeniem budowlanym i przeznaczone zostały do usunięcia.

3.5. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco wpływać na środowisko. W trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami. Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni manewrowej i chodników poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników dróg. Po wykonaniu inwestycji zmniejszy się zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnego terenu. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

3.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przebudowa drogi nie zmienia istniejących warunków do korzystania służbom ratowniczym. Na opracowywanym terenie znajdują się istniejące hydranty zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Rozwiązania sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi powiatowej nr 1872N przyjęto w km rob. 0+000,00, koniec w km rob. 7+250,00. Zaprojektowano jezdnię drogi powiatowej o podstawowej szerokości nawierzchni 6,0 m na odcinku Ełk – Regielnica oraz podstawowej szerokości 5,50 na odcinku Regielnica – Kałęczyny, wraz z niezbędnymi poszerzeniami. Zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m oraz drogi dla pieszych o szerokości 1,80 m. Zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi oraz wykonanie zjazdów na przyległe do drogi tereny. W ciągu drogi zaprojektowano zatoki autobusowe.

W miejscowości Regielnica zaprojektowano oświetlenie drogi oraz kanalizację deszczową.

Zaprojektowano wykonanie urządzeń uspokajających ruch oraz doświetlenie przejść dla pieszych.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Rozwiązania wysokościowe

W ramach przebudowy odcinka drogi przewiduje się zmianę niwelety istniejącej nawierzchni jezdni drogi w stopniu niezbędnym do wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonania nowej warstwy ścieralnej. Płynność niwelety jezdni drogi została uzyskana przez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odwodnienie. Projektowane załamania niwelety zostały wyokrąglone kołowymi łukami pionowymi o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Zieleń

Przebudowa drogi wymaga usunięcia 50 drzew oraz zagajników o powierzchni ok 1 ha. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia, znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 100 szt. drzew.

5. Zestawienie powierzchni

- jezdnia: 37.900 m²,
- zjazdy: 6.600 m²,
- drogi boczne (skrzyżowania) : 300 m²,
- zatoki autobusowe: 360 m²,
- drogi dla pieszych: 1.350 m²,
- drogi dla pieszych i rowerów: 21.200 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna: 100.000 m².

6. Inne informacje i dane:

6.1. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem leży w zasięgu oddziaływania alei przydrożnej wpisanej do rejestru zabytków prowadzonego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Roboty budowlane w pobliżu drzew stanowiących część alei należy wykonywać zgodnie z zaleceniami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

6.2. Wpływ eksploatacji górniczej

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki w liniach rozgraniczających, na których zastał zaprojektowany, tj.:

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0031 Nowa Wieś Ełcka

306/7, 323/6, 306/8, 542/2, 542/6, 541/1, 311/1

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0029 Mrozy Wielkie

345/4, 337/1, 361/2, 337/3, 361/3, 29/4, 117, 48/14, 29/2, 29/6, 26/2, 27/2, 29/5, 28, 48/15

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0047 Sordachy

50/78, 49/23, 53/2, 49/15, 49/106, 53/1, 46/50, 46/53, 46/52, 46/55, 46/57, 50/97, 48/3, 48/5, 48/8, 48/6, 57/1, 47/1, 46/58, 46/61

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0039 Regiel

274/2

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0015 Kałęczyny

128/2, 24/3, 24/5, 25/1, 46/1, 27/6, 27/8, 27/9, 43, 28/11, 28/13, 28/14, 28/17, 31/2, 130/13, 130/16, 130/17, 35/3, 22, 125,

w tym działki sąsiednie poza liniami rozgraniczającymi, które objęte są obszarem oddziaływania obiektu, tj:

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0031 Nowa Wieś Ełcka

542/2, 311/1

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0029 Mrozy Wielkie

345/4, 337/1, 117, 29/5, 28, 48/15

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0047 Sordachy

50/78, 49/23, 53/1

280502_2 Gmina Ełk, obręb 0039 Regiel

274/2

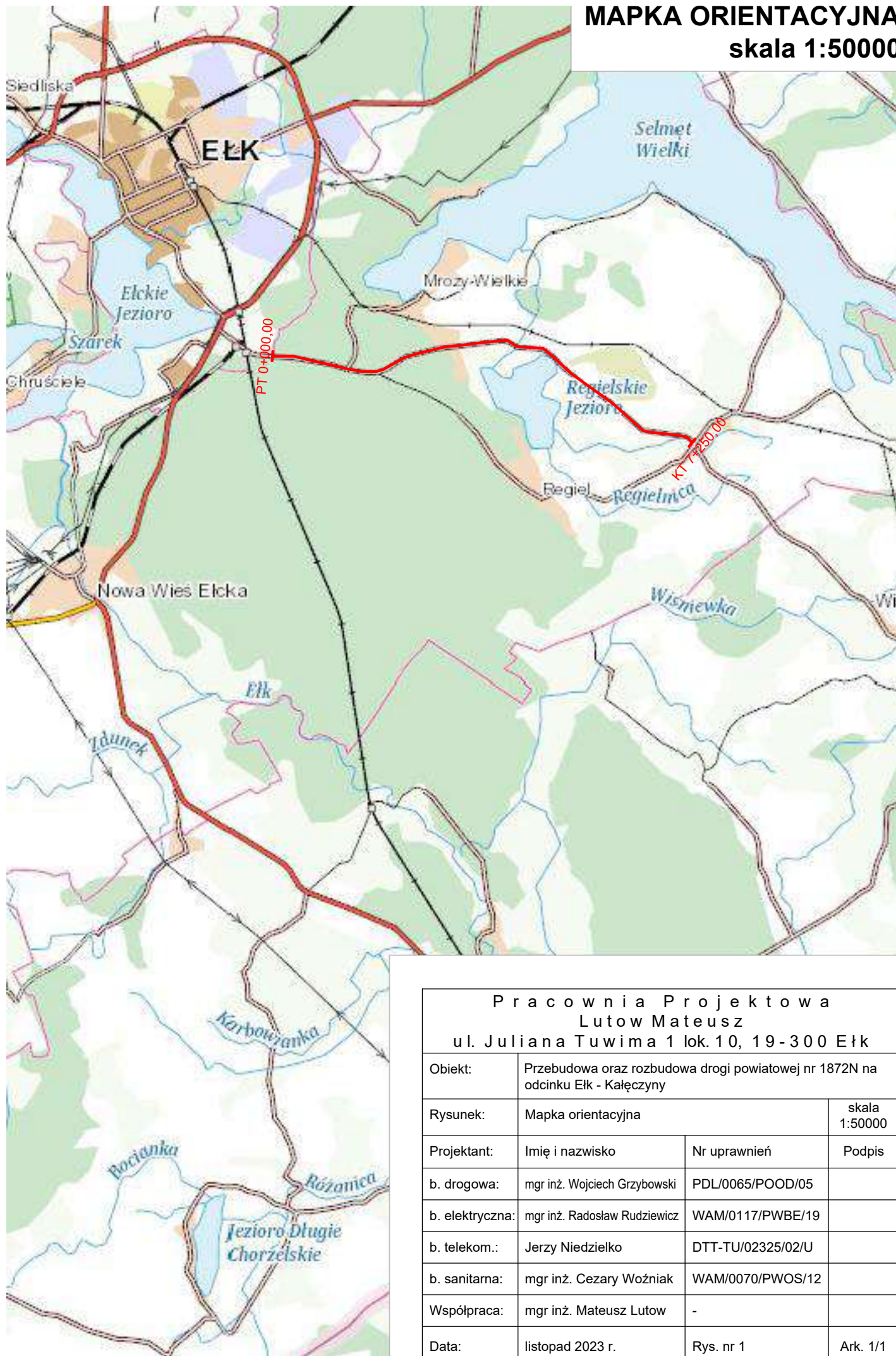
280502_2 Gmina Ełk, obręb 0015 Kałęczyny

27/7, 43, 31/1, 130/14, 35/4, 22, 125

Ełk, listopad 2023 r.

Sporządził

MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:50000



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk

Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:50000	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

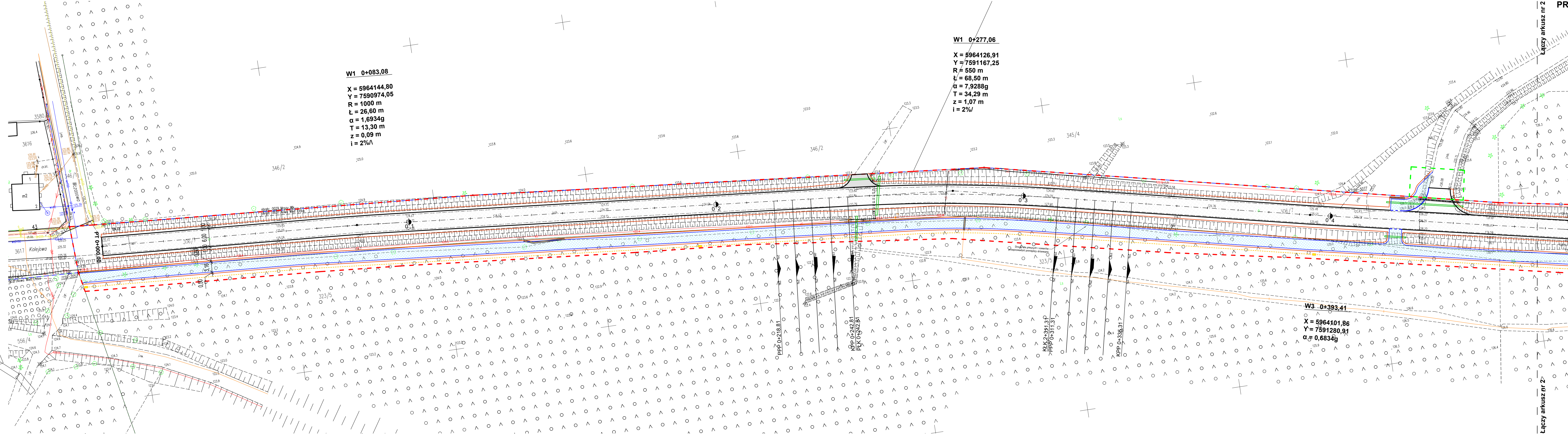
LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. naw. jezdni z bet. asf.
- proj. naw. drogi dla pieszych z kostki bet.
- proj. naw. drogi pieszo-rowerowej z bet. asf.
- proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltow.
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. naw. zatok autobusowych z kostki bet.
- proj. naw. wysp dzielących z kostki bet.
- proj. nawierzchnia opasek z kostki bet.
- proj. przepusty pod zjazdami i koroną drogi
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnie kanału technologicznego
- proj. trasa linii telekomunikacyjnej
- proj. trasa linii elektroenergetycznej
- proj. rura kanalizacyjna oraz przykanalik
- proj. studnia rewizyjna
- proj. wpusty uliczne
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. słupy oświetlenia ulicznego
- proj. doświetlacze
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- proj. linia rozgraniczająca czasowe zajęcie terenu

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodazyjnej	GN.6640.1750.2022
Nr. roboty	313/2022
Miejscowość	trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa
	280502_2 Elk gm.
Óbręb ewidencyjny	identyfikator nazwa
	0031 0029 0047 0015 Nowa Wsola Wlk. Sordochy Kałęczyna Wielka Elka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokości
	2000 sfera 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:	26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399	
GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251	
/wykonawca prac geodazyjnych/ /imię i nazwisko, nr upr. zow. zow. kierownika prac geodazyjnych/	

OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodazyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przeznaczone w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodazyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodazyjnych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodazyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022.1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny	skala 1:500	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczny:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/15

Technical drawing of a road layout, showing a horizontal curve with stationing and elevation data. The drawing includes a plan view of the road alignment and a cross-section view of the road bed.

Horizontal Curve Data:

- Station: $0+496.04$
- Point: $X = 5964080.86$
- Point: $Y = 7591381.38$
- Radius: $R = 800 \text{ m}$
- Length: $L = 41.01 \text{ m}$
- Angle: $\alpha = 3.2637^\circ$
- Tangent: $T = 20.51 \text{ m}$
- Offset: $z = 0.26 \text{ m}$
- Grade: $i = 2.0\%$

The drawing shows the road alignment with stationing from $0+496.04$ to $0+542.00$. The road bed is shown with a cross-section view, indicating the road width and the location of the road centerline. The drawing also shows the existing terrain with contour lines and the proposed road alignment with stationing and elevation data.

Stationing and Elevation Data:

- Station: $0+496.04$
- Station: $0+500.00$
- Station: $0+504.00$
- Station: $0+508.00$
- Station: $0+512.00$
- Station: $0+516.00$
- Station: $0+520.00$
- Station: $0+524.00$
- Station: $0+528.00$
- Station: $0+532.00$
- Station: $0+536.00$
- Station: $0+540.00$
- Station: $0+542.00$

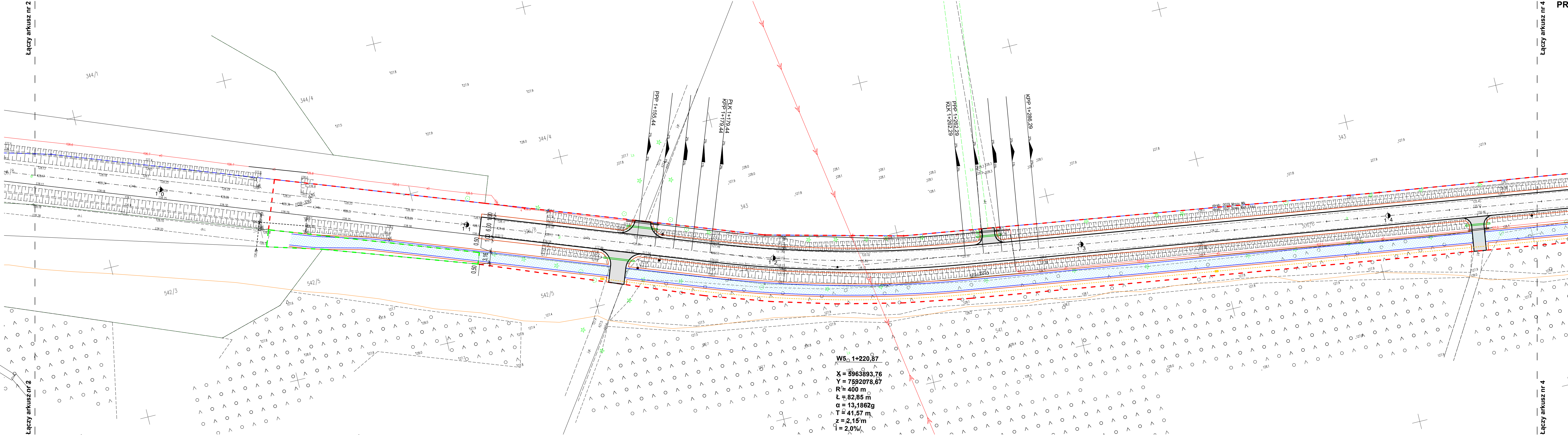
The drawing also shows the existing terrain with contour lines and the proposed road alignment with stationing and elevation data. The drawing includes a plan view of the road alignment and a cross-section view of the road bed.

OSWIAĐCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a realności tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODAC Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elcik
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Na rozprawie data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wyśkił nr upraw. 2531



<p style="text-align: center;">P r a c o w n i a P r o j e k t o w a L u t o w M a t e u s z u l . J u l i a n a T u w i m a 1 l o k . 1 0 , 1 9 - 3 0 0 E l k</p>			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-U/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1750.2022
Nr. roboty	313/2022
Miejscowość	trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa
	280502_2 Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa
	0031 0029 0047 0015 Nowa Wieś Wlk. Sordochy Kalęczyna Wielka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości
	2000 strafa 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:	26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych i budynków	brak
<div><div>GEODATA Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399</div><div>GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251</div></div>	
/wykonawca prac geodezyjnych/ /imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych/	

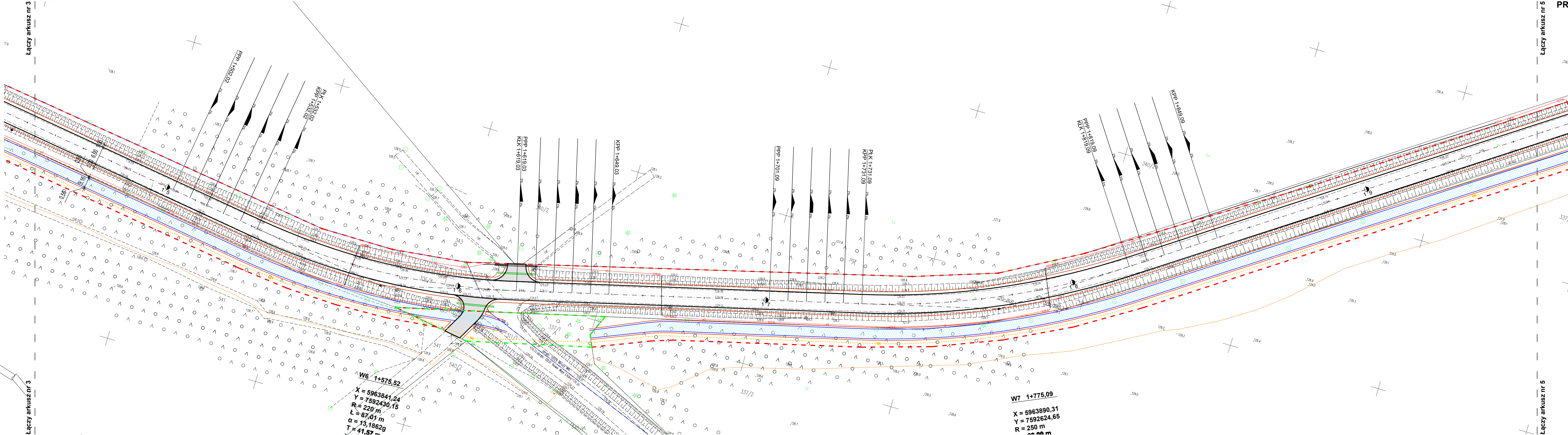
OSWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODATA Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251




Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyna		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6640.1750.2022
Nr. roboty		313/2022
Miejscowość		trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280502_2
	nazwa	Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0031 0029 0047 0015
	nazwa	Nowa Mrozy Wlk. Sordochy Kałęczyna Wielka Eleka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich	2000 strefa 7 (21)
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:		26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
<div><div>GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399</div></div>		<div><div>GEODETA UPRAWNIONY  Wojciech Wójcik nr upr. 9251</div></div>
/wykonawca prac geodezyjnych/		/imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych/

OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wójcik nr upr. 9251



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk		
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyna	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowca:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2 Ark. 4/15

Naznaczenie kancelaryjne zgłoszenie pracy geodazyjnej		GN.6640.1750.2022
Nr. roboty		313/2022
Miejscowość		trasa Elk-Kałęczyn
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280502_2
	nazwa	Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0031 0029 0029 0047 0015
	nazwa	Mława Między Wlk. Sordachy Kałęczyn Wies Eleka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strafa 7 (21)
	wysokości	PL-EVPF 2007-NH
Mapa aktualna na dzień:		26.06.2023 r.
Naznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Naznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Naznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak

GEODAC
Krzysztof Wójcik
 kom. 601 323 651
19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26
NIP 6651552734 REGON 2804838399

GEODETA UPRAWNIOWY

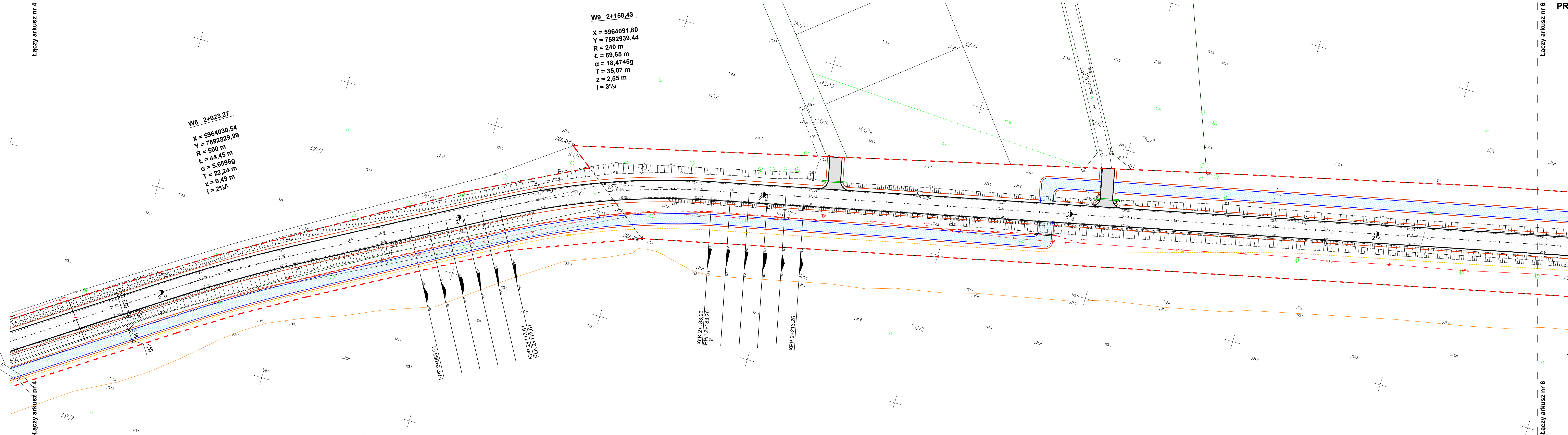


/wznowca/ zast. geodazyjny/

/znia i nazwisko, nr zast. wznowca/ zast. geodazyjny/

Łączy arkusz nr 4

Łączy arkusz nr 4



Łączy arkusz nr 6

Łączy arkusz nr 6

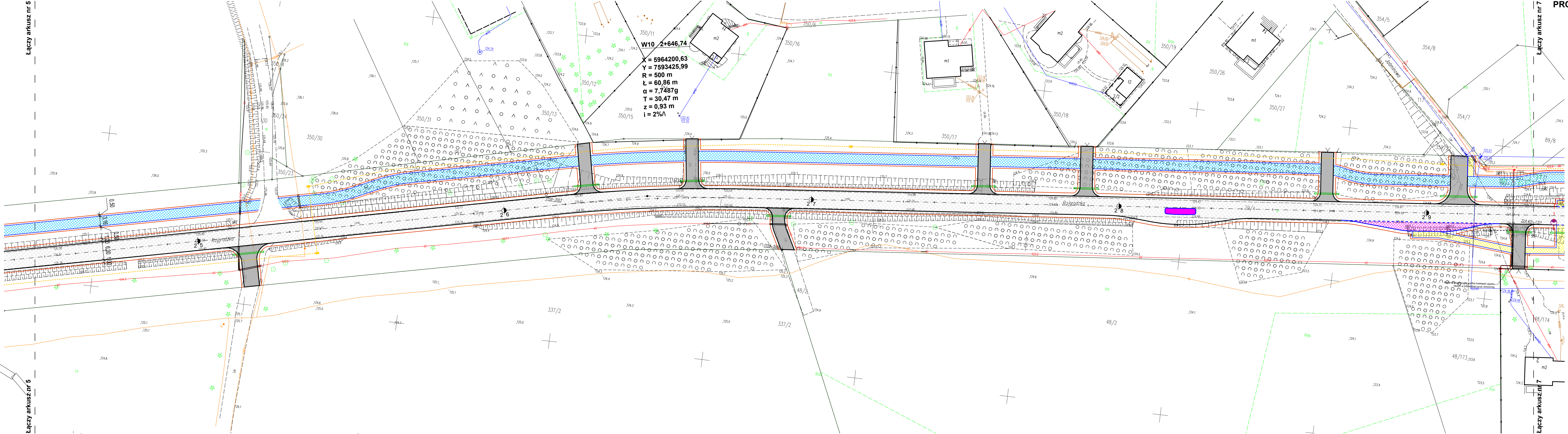
<div>Pracownia Projektowa</div> <div>Lutow Mateusz</div> <div>ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk</div>			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyn		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedziółko	DTT-TU/02325/02U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 5/15

1290x297 - 210+180x6

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej	GN.6640.1750.2022
Nr. roboty	313/2022
Miejscowość	trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa
	280502_2 Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa
	0031 0029 0047 0015 Nowa Mrozy Wlk. Sordochy Kałęczyna Wiel. Eleka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokości
	2000 streła 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:	26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399	
GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251	
/wykazuje prace geodetyczne/ /imię i nazwisko, nr upr. zow. kierownika prac geodetycznych/	

OSWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fikcyjnego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodetycznych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodetycznej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251

Łączy arkusz nr 5



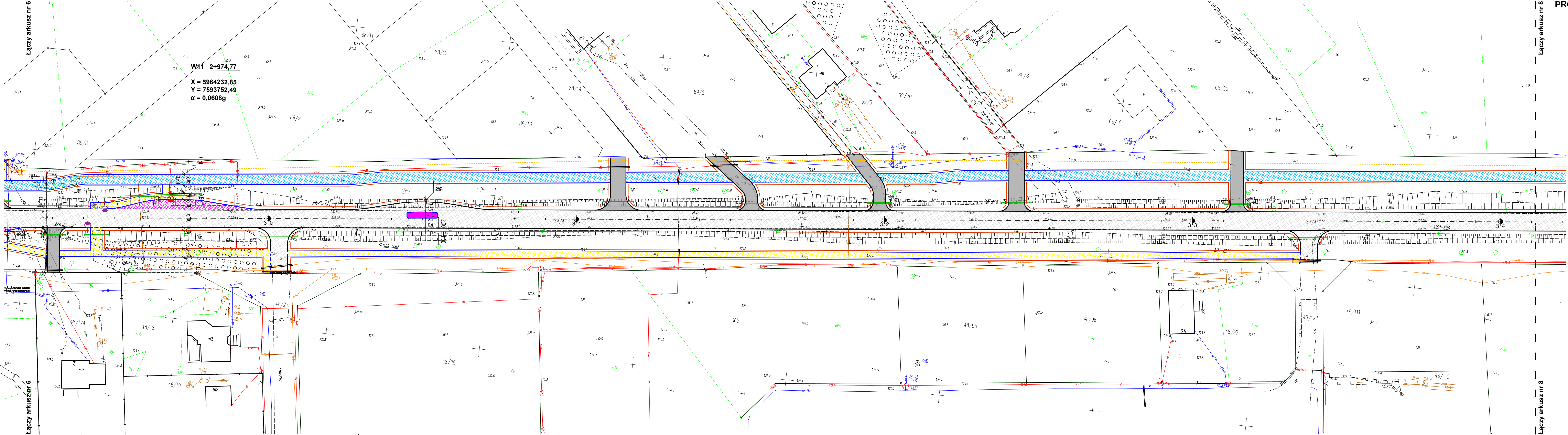
Łączy arkusz nr 5

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500
Arkusz 6 z 15

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk		
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
b. elektryczny:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2 Ark. 6/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej	GN.6640.1750.2022
Nr. roboty	313/2022
Miejscowość	trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa
280502_2	Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa
0031 0029 0047 0015	Nowa Mrozy Wlk. Sordochy Kałęczyna Wiel. Eleka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokości
2000 streła 7 (21)	PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:	26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399	
GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasik nr upr. 9251	
/wykonawca prac geodetycznych/	
/imię i nazwisko, nr upr., zaw. kierownika prac geodetycznych/	

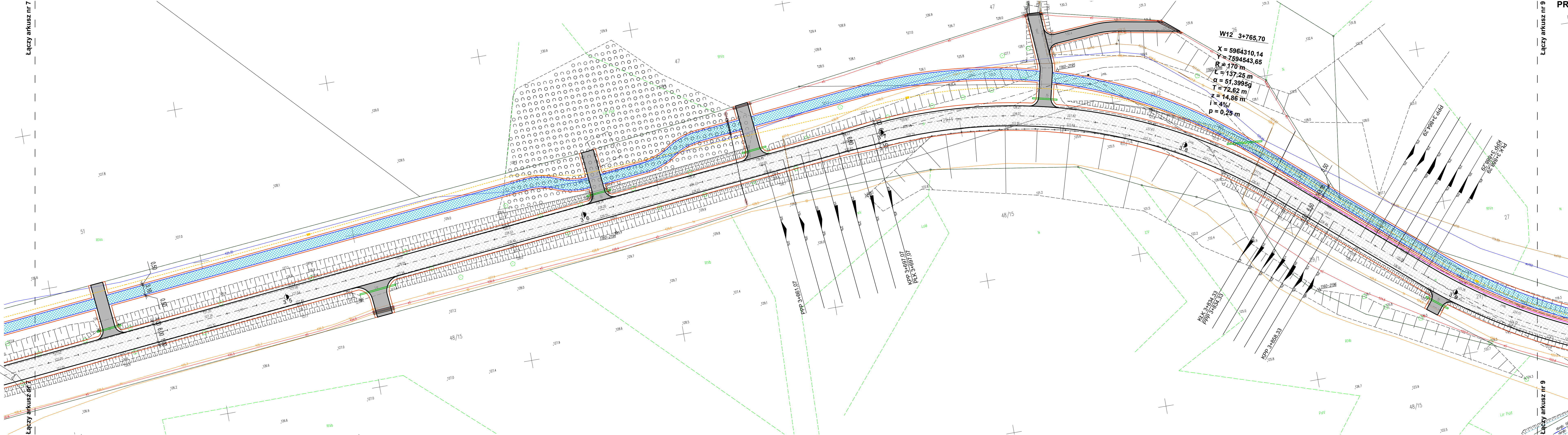
OSWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodetycznych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodetycznej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasik nr upr. 9251



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1750.2022
Nr. roboty	313/2022
Miejscowość	trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 280502_2 Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 0031 0029 0047 0015 Nowa Mrozy Wlk. Sordochy Kałęczyna Wiel. Elka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości 2000 streła 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:	26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
<div><div>GEODATA Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399</div><div>GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasik nr upr. 9251</div></div>	
/wykonawca prac geodezyjnych/	/imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych/

OSWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fikcyjnego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	GEODATA Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasik nr upr. 9251

Łączy arkusz nr 7

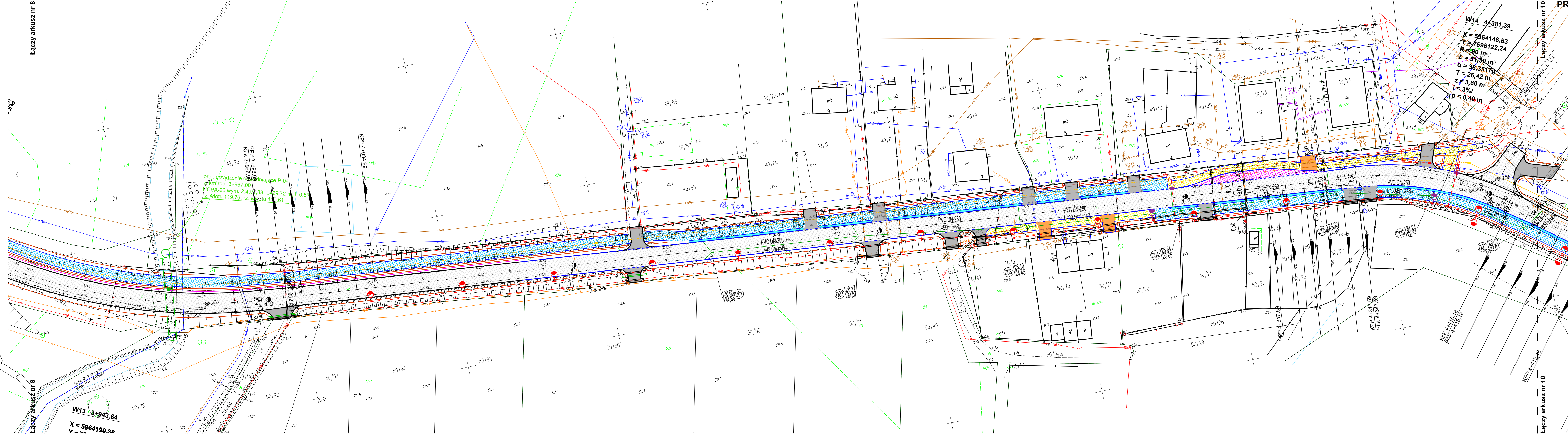


Łączy arkusz nr 9

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 8/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej	GN.6640.1750.2022
Nr. roboty	313/2022
Miejscowość	trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 280502_2 nazwa Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator 0031 0029 0047 0015 nazwa Nowa Mrozy Wlk. Sordochy Kałęczyna Wiel. Eleka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich 2000 streła 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:	26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399	
GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251	
/wykonawca prac geodetycznych/ /imię i nazwisko, nr upr. zow. kierownika prac geodetycznych/	

OSWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przedstawia w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fikcyjnego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodetycznych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodetycznej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

Arkusz 9 z 15

Pracownia Projektowa
Lutow Mateusz
ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk

Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2 Ark. 9/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodetycznej

GN.6640.1750.2022

Nr. roboty

313/2022

Miejscowość

trasa Elk-Kałęczyn

Jednostka ewidencyjna

280502_2

Identyfikator nazwa

Elk gm.

Obręb ewidencyjny

0031 0029 0047 0015

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

2000 sfera 7 (21)
PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień:

26.06.2023 r.

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

nie badano

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

brak

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

GEODAT

Krzysztof Wójcik

kom. 601 323 651

19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26

NIP 5691552784 REGON 280548399

GEODETA UPRAWNIONY

Wojciech Wasił

nr upr. 9251

/wykazał prac. geodetycznych/

/imię i nazwisko, nr upr. zow. kierownika prac geodetycznych/

OSWIADCZENIE

Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fikcyjnego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych

GN.6640.1750.2022

Wykonawca prac geodetycznych

GEODAT Krzysztof Wójcik
ul. Wawelska 24 lok. 26
19-300 Elk

Organ służby geodetycznej, który otrzymał zgłoszenie

STAROSTA ELCKI

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji


Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

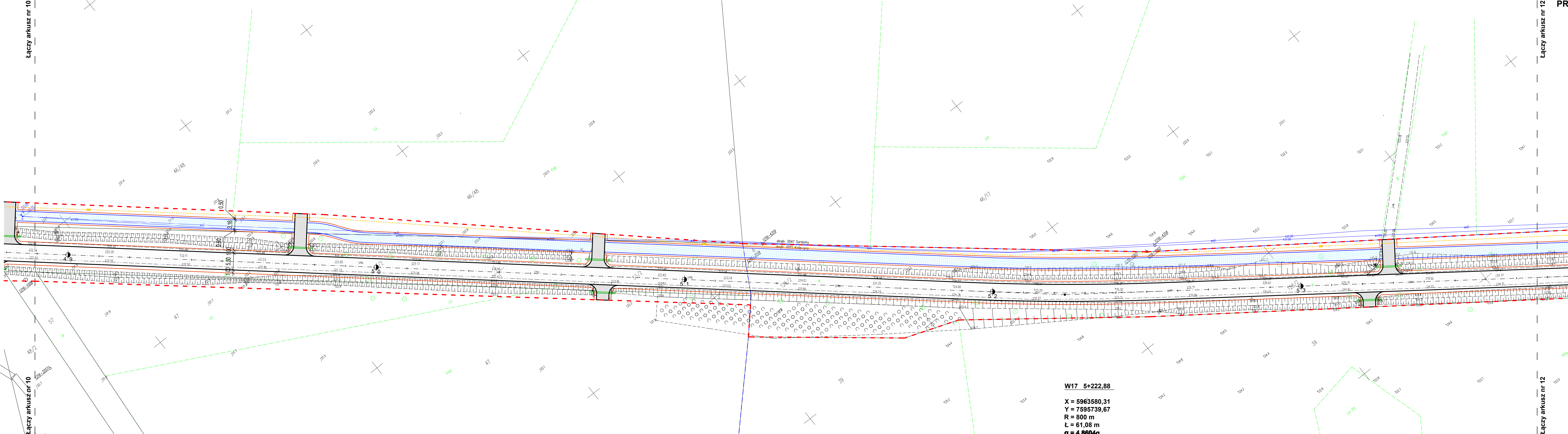
GEODETA UPRAWNIONY
Wojciech Wasił
nr upr. 9251

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500
Arkusz 10 z 15

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk		
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyn	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
b. elektryczny:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2
		Ark. 10/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6640.1750.2022
Nr. roboty		313/2022
Miejscowość		trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280502_2
	nazwa	Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0031 0029 0047 0015
	nazwa	Nowa Mrozy Wlk. Sordachy Kałęczyna Włst. Eleka
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7 (21)
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:		26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
<div><div>GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399</div><div>GEODETA UPRAWNIONY  Wojciech Wasik nr upr. 9251</div></div>		
/wykonawca prac geodezyjnych/		/imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych/

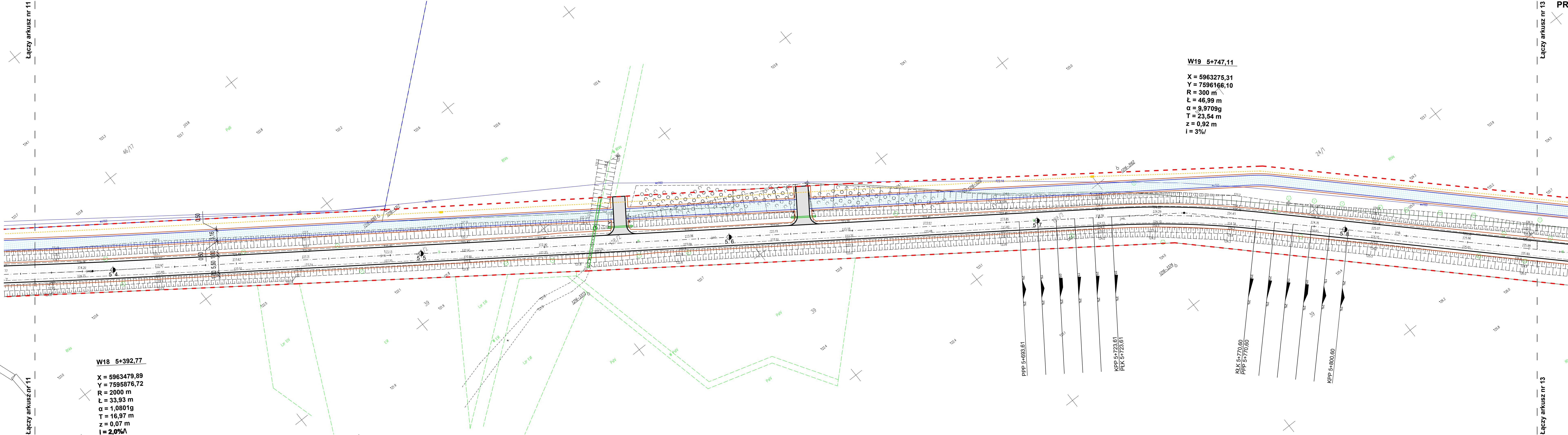
OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasik nr upr. 9251



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyna		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 11/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6640.1750.2022
Nr. roboty		313/2022
Miejscowość		trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	280502_2
	nazwa	Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0031 0029 0047 0015
	nazwa	Nowa Mrozy Wlk. Sordochy Kałęczyna Wielka Eleka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 strefa 7 (21)
	wysokości	PL-EVR2007-NH
Mapa aktualna na dzień:		26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div></div></div>		

OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasik nr upr. 9251



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

Arkusz 12 z 15

Łączy arkusz nr 11

Łączy arkusz nr 13

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 12/15

Łączy arkusz nr 12

Łączy arkusz nr 12

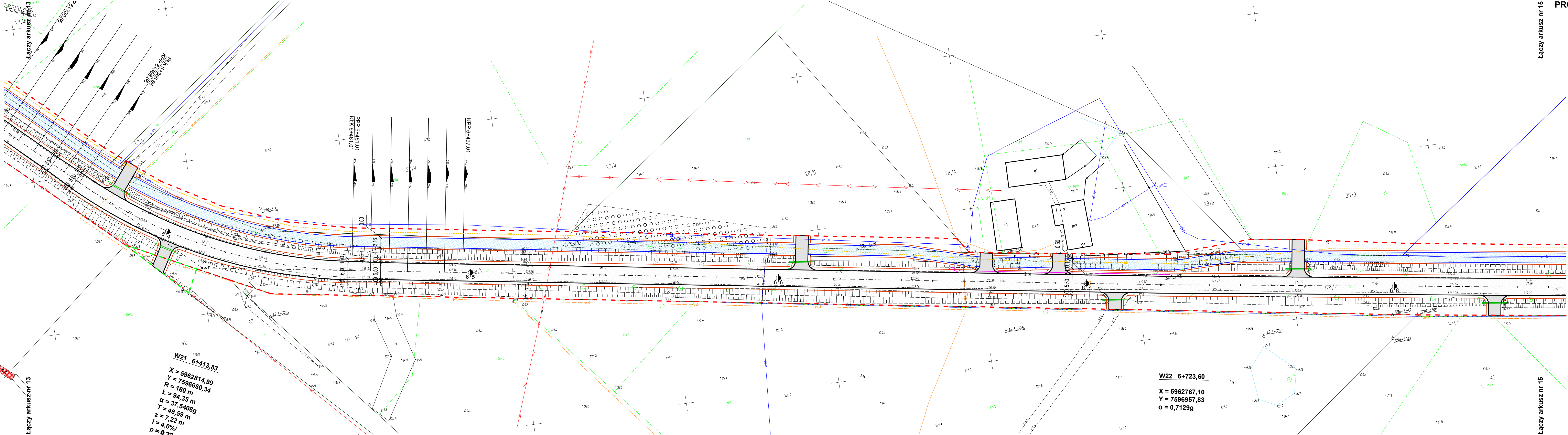


X = 5963009,04
Y = 7596439,60
R = 2000 m
L = 55,64 m
 $\alpha = 1,7710g$
T = 27,82 m
z = 0,19 m
i = 2,0%/


Arkusz 13 z 15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1750.2022
Nr. roboty	313/2022
Miejscowość	trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 280502_2 Elk gm.
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 0031 0029 0047 0015 Nowa Mrozy Wlk. Sordochy Kałęczyna Wielka
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostowny płaskich wysokości 2000 strafa 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:	26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399	
GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251	
/wykonawca prac geodezyjnych/ /imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych/	

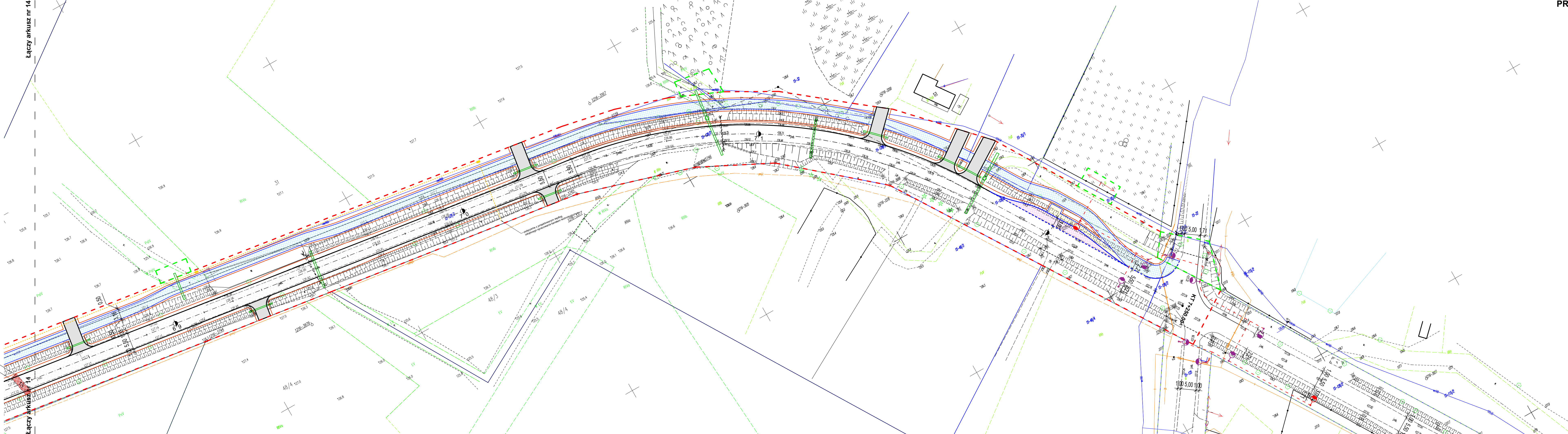
OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022_1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Wasił nr upr. 9251



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyna		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 14/15

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6640.1750.2022
Nr. roboty		313/2022
Miejscowość		trasa Elk-Kałęczyny
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	280502_2 Elk gm.
Óbręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	0031 0029 0047 0015 Nowa Móra Wlk. Sordochy Kałęczyna Wiel. Elcka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości	2000 strefa 7 (21) PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień:		26.06.2023 r.
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
GEOCAD Krzysztof Wójcik kom. 601 323 651 19-300 Elk, ul. Wawelska 24 lok.26 NIP 5691552784 REGON 280548399		GEODETA UPRAWNIONY  Wojciech Woźniak nr upr. 9251
/wykonawca prac geodezyjnych/		/imię i nazwisko, nr upr. zow. kierownika prac geodezyjnych/

OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodazyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazane w formie opisu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodazyjnych	GN.6640.1750.2022
Wykonawca prac geodazyjnych	GEOCAD Krzysztof Wójcik ul. Wawelska 24 lok. 26 19-300 Elk
Organ służby geodazyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA ELCKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN.6640.1750.2022.1 z dnia 12.07.2023 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Wojciech Woźniak nr upr. 9251



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowy:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczny:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 15/15

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10
e-mail: biuro@mlprojekt.eu, tel. +48 518 599 503

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Inwestor: Zarząd Powiatu Elckiego
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Elk

**Nazwa zamierzenia
budowlanego:** Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku
Elk – Kałęczyny

Adres: powiat elk, gmina Elk

**Kategoria obiektu
budowlanego:** IV, XXV, XXVI

**Identyfikatory działek
ewidencyjnych:** 280502_2.0031.306/7, 280502_2.0031.323/5 (323/6), 280502_2.0029.345/4,
280502_2.0031.306/8, 280502_2.0031.542/2, 280502_2.0031.542/5 (542/6),
280502_2.0031.541 (541/1), 280502_2.0031.311/1, 280502_2.0029.337/1,
280502_2.0029.361/2, 280502_2.0029.337/2 (337/3), 280502_2.0029.361/3,
280502_2.0029.29/4, 280502_2.0029.117 280502_2.0029.48/14,
280502_2.0029.29/2, 280502_2.0029.29/6, 280502_2.0029.26 (26/2),
280502_2.0029.27 (27/2), 280502_2.0029.29/5, 280502_2.0029.28,
280502_2.0029.48/15, 280502_2.0047.50/78, 280502_2.0047.49/23,
280502_2.0047.53/2, 280502_2.0047.49/15, 280502_2.0047.49/4 (49/106),
280502_2.0047.53/1, 280502_2.0047.46/41 (46/50, 46/53),
280502_2.0047.46/40 (46/52), 280502_2.0047.46/42 (46/55),
280502_2.0047.46/9 (46/57), 280502_2.0047.50/6 (50/97),
280502_2.0039.274/2, 280502_2.0047.48/2 (48/3, 48/5, 48/8),
280502_2.0047.48/1 (48/6), 280502_2.0047.57 (57/1), 280502_2.0047.47
(47/1), 280502_2.0047.46/47 (46/58), 280502_2.0047.46/48 (46/61),
280502_2.0015.128/2, 280502_2.0015.24/1 (24/3, 24/5), 280502_2.0015.25
(25/1), 280502_2.0015.46 (46/1), 280502_2.0015.27/4 (27/6, 27/8),
280502_2.0015.27/3 (27/9), 280502_2.0015.43, 280502_2.0015.28/5 (28/11),
280502_2.0015.28/4 (28/13), 280502_2.0015.28/8 (28/14), 280502_2.0015.28/9
(28/17), 280502_2.0015.31 (31/2), 280502_2.0015.130/4 (130/13),
280502_2.0015.130/11 (130/16), 280502_2.0015.130/12 (130/17),
280502_2.0015.35/2 (35/3), 280502_2.0015.22, 280502_2.0015.125

**Projektant
branża drogowa:** mgr inż. Wojciech Grzybowski
nr upr. WAM/0045/POOD/09

branża elektryczna: mgr inż. Radosław Rudziewicz
nr upr. WAM/0117/PWBE/19

branża sanitarna: mgr inż. Cezary Woźniak
nr upr. WAM/0070/PWOS/12

branża telekom.: Jerzy Niedzielko
nr upr. DTT-TU/02325/02/U

Elk, listopad 2023 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenia projektantów

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania
3. Charakterystyczne parametry obiektu
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego
5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Profil podłużny – skala 1:100/1000 – 6 ark.
2. Rys. nr 2 – Przekroje normalne – skala 1:50 – 5 ark.
3. Rys. nr 3 – Szczegół zjazdu – skala 1:50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Wojciech Grzybowski oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
mgr inż. Wojciech Grzybowski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Radosław Rudziewicz oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
mgr inż. Radosław Rudziewicz

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Cezary Woźniak oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
mgr inż. Cezary Woźniak

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Jerzy Niedzielko oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, listopad 2023 r.

Podpis
Jerzy Niedzielko

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Zamierzony sposób użytkowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N o przebiegu: Ełk – Wiśniowo Ełckie – Kopijki – gr. woj. na odcinku od miejscowości Ełk do miejscowości Kałęczyny. Zakres opracowania obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej o łącznej długości 7.250,00 m polegającą na:

- przebudowie nawierzchni jezdni drogi,
- przebudowie skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowie zjazdów,
- budowie i przebudowie urządzeń odwadniających,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- budowie i przebudowie dróg dla pieszych i rowerów,
- budowie zatok autobusowych,
- budowie linii elektroenergetycznej oświetlenia drogowego,
- wykonaniu urządzeń uspokajających ruch i doświetlenia przejść dla pieszych,
- zabezpieczeniu istniejącego uzbrojenia terenu,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania jest zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, która zrealizowana zostanie poprzez wykonanie: nowej nawierzchni jezdni drogi i skrzyżowań z drogami bocznymi, poboczy, zjazdów, ciągów pieszych oraz wprowadzenie stałej organizacji ruchu obejmującej oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

3.1. Charakterystyczne parametry obiektu

- długość drogi – 7.250 m (z wyłączeniem wiaduktu nad droga ekspresową),
- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: 50 km/h,
- maksymalne dopuszczalne obciążenie osi pojedynczej – 115kN,
- podstawowa szerokość jezdni – 5,5 – 6,0 m,
- podstawowa szerokość poboczy – 1,0 – 1,5 m,
- szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m,

- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2%,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%,
- spadek poprzeczny dróg dla pieszych i rowerów – 2%.

3.2. Zestawienie powierzchni

- jezdni: 37.900 m²,
- zjazdy: 6.600 m²,
- drogi boczne (skrzyżowania) : 300 m²,
- zatoki autobusowe: 360 m²,
- drogi dla pieszych: 1.350 m²,
- drogi dla pieszych i rowerów: 21.200 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna: 100.000 m².

3.3. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania w km rob. 0+000,00 na granicy msc. Ełk, koniec w km rob. 7+250,00 w msc. Kałęczyny. Zaprojektowano jezdnię o podstawowej szerokości 6,0 m na odcinku Ełk – Regielnica oraz podstawowej szerokości 5,50 na odcinku Regielnica – Kałęczyny wraz z niezbędnymi poszerzeniami. Pobocza o szerokości 1,0 m. W miejscach lokalizacji barier ochronnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu szerokość pobocza 1,50 m. Zaprojektowano przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami bocznymi oraz budowę zjazdów. Zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,0 m oraz drogi dla pieszych o szerokości 1,80 m. W ciągu drogi zlokalizowano zatoki autobusowe, urządzenia uspokajające ruch, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz doświetlenie przejść dla pieszych. W miejscowości Regielnica zaprojektowano oświetlenie drogi oraz kanalizację deszczową.

Zinwentaryzowane załamania trasy w planie zostały złagodzone poprzez wpisanie kołowych łuków poziomych. Przyjęto łuki poziome o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

3.4. Rozwiązania wysokościowe

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej przewiduje się zmianę niwelety istniejącej nawierzchni w stopniu niezbędnym do wyrównania istniejącej nawierzchni jezdni i wykonania warstwy ścieralnej. Płynność niwelety została uzyskana przez nadanie jej spadków podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie. Projektowane załamania niwelety zostały wyokrąglone kołowymi łukami pionowymi o promieniach odpowiadających obowiązującym warunkom technicznym.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 1 w części graficznej opracowania.

3.5. Konstrukcja nawierzchni

konstrukcja jezdni – na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 śr. 3 cm,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

konstrukcja jezdni – na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR3 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR3 gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3 gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm.

zjazd o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm.

zjazd o nawierzchni z kostki betonowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – czerwona,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm.

wyspy dzielące o nawierzchni z kostki betonowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm.

drogi dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm - szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm.

drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR1 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 KR1 gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa gr. 20 cm.

zatoki autobusowe:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm.

pobocze gruntowe:

- mieszanka optymalna 0/10 gr. 12 cm.

obramowanie jezdni, zatok, wysp i zjazdów: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

obramowanie ciągów pieszych: obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

3.6. Odwodnienie

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających (rowy przydrożne, przepusty pod koroną drogi i na teren przyległy zaprojektowano:

- oczyszczenie i przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- P-01 w km rob. 0+252,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości 10,20 m z murkami czołowymi. Projektowany przepust o średnicy 60 cm z rur PEHD o długości 12,73 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym
- P-02 w km rob. 0+245,00 –projektowany przepust o średnicy 60 cm z rur PEHD o długości 7,83 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-03 w km rob. 0+506,00 – projektowany przepust o średnicy 60 cm z rur PEHD o długości 14,60 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-04 w km rob. 3+967,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z dwóch rur betonowych o średnicy 150 cm i długości 22,15 m. Projektowany przepust o wym. 2,49 / 1,83 cm z rur stalowych o długości 29,72 m. Studnia rewizyjna w ciągu przepustu. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-05 w km rob. 4+530,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości 11,50 m. Projektowany przepust o średnicy 60 cm z rur PEHD o długości 14,90 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym. Studnie rewizyjne na wlocie i wylocie przepustu.
- P-06 w km rob. 4+768,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 16,10 m. Projektowany przepust o średnicy 80 cm z PEHD o długości 23,63 m. Studnia rewizyjna w ciągu przepustu. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-07 w km rob. 5+555,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 10,70 m. Projektowany przepust o średnicy 80 cm z PEHD o długości 23,10 m. Studnia rewizyjna w ciągu przepustu. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-08 w km rob. 6+292,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości 12,30 m. Projektowany przepust o średnicy 60 cm z PEHD o długości 21,20 m. Studnia rewizyjna w ciągu przepustu. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-09 w km rob. 6+906,00 – projektowany przepust o średnicy 60 cm z PEHD o długości 9,07 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-10 w km rob. 6+948,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości 10,80 m. Projektowany przepust o średnicy 60 cm z PEHD o długości 12,53 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.

- P-11 w km rob. 7+084,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 10,60 m. Projektowany przepust o średnicy 80 cm z PEHD o długości 22,55 m. Studnia rewizyjna w ciągu przepustu. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-12 w km rob. 7+173,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 10,60 m. Projektowany przepust o średnicy 60 cm z PEHD o długości 12,61 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- P-13 w km rob. 7+084,00 – rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 12,30 m. Projektowany przepust o średnicy 80 cm z PEHD o długości 22,02 m. Studnia rewizyjna w ciągu przepustu. Skarpy wlotu i wylotu przepustu oraz dno rowu obrukowane kamieniem brukowym.
- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego,
- wykonanie korytek ściekowych,

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z jezdni drogi zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Pod konstrukcją zjazdów w linii dna rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć poprzez obrukowanie skarp kamieniem brukowym. Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu oraz Rys. nr 4 w części graficznej projektu architektoniczno-budowlanego.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

3.7. Skrzyżowania

Na odcinku drogi powiatowej nr 1872N objętej niniejszym opracowaniem zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi:

- w km rob. 0+434,95 – skrzyżowanie z drogą gminną, str. lewa,
- w km rob. 3+003,55 – skrzyżowanie z drogą gminną, str. prawa,
- w km rob. 3+337,90 – skrzyżowanie z drogą gminną, str. prawa,
- w km rob. 4+401,35 – skrzyżowanie z drogą gminną, str. lewa.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 w części graficznej projektu zagospodarowania terenu.

3.8. Urządzenia obce

Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
- doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- doziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne.

Istniejące uzbrojenie odcinkowo wkracza w pas drogowy nie kolidując z projektowaną przebudową drogi. Nie jest wymagana przebudowa istniejącego uzbrojenia.

Istniejącą linię telekomunikacyjną oraz elektroenergetyczną, pod projektowanymi zjazdami i przepustami, zabezpieczyć poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych śr. 110 mm. Linię telekomunikacyjną w msc. Regielnica należy odcinkowo przełożyć w pobocze jezdni.

3.9. Zieleń

Przebudowa drogi wymaga usunięcia 50 drzew oraz zagajników o powierzchni ok 1 ha. Drzewa nie przeznaczone do usunięcia, znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Należy wykonać nasadzenia zastępcze w ilości 100 szt. drzew.

3.10. Kanał technologiczny

Przy przebudowie drogi uwzględniono potrzebę wykonania kanału technologicznego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Na projekcie zagospodarowania terenu przedstawiono projektowaną lokalizację kanału technologicznego i studni kablowych.

Kanał technologiczny zaprojektowano w standardzie KT_u jako ciąg złożony z modułu:

- jednej rury osłonowej dwuściennej HDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm,
- trzech rur światłowodowych HDPE 40/3,7
- jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur HDPE 7x10*1,0.

oraz KT_p jako ciąg złożony z modułu:

- dwóch rur osłonowych dwuściennych HDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm,
- trzech rur światłowodowych HDPE 40/3,7
- jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur HDPE 7x10*1,0.

Na trasie kanału technologicznego zaprojektowano studnie kablowe typu SK-1.

3.11. Oświetlenie uliczne

Projektowane słupy oświetleniowe lokalizować zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Linię oświetleniową zaprojektowano kablem typu YAKXS 4x35 mm². W miejscach skrzyżowań z sieciami uzbrojenia terenu oraz w miejscach przejść pod jezdniami kable układać w rurze ochronnej. Projektowana linia oświetleniowa zasilana z istniejącego obwodu oświetleniowego. Ochrona przeciwporażeniowa realizowana jest poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie sieci TN-C. Wykonać uziomy szpilkowe w ostatnich słupach linii oświetleniowych.

3.12. Docelowa organizacja ruchu

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Oznakowanie poziome

Zastosowano oznakowanie poziome grubowarstwowe odblaskowe oraz punkowe elementy odblaskowe i akustyczne znaki ostrzegawcze.

Oznakowanie pionowe

Na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, stalowe ocynkowane,

- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2 i 3,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- bariery ochronne U-14a N2 W5 A,
- ogrodzenia segmentowe U-12a.

4. Opinia geotechniczna

Budowę geologiczną rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi. Z analizy wyników badań przeprowadzonych w ramach opinii geotechnicznej wynika, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe. Grupę nośności podłoża związaną z warunkami wodnymi należy przyjąć jako G2. Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu $h_z=1,4$ m ppt.

5. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Przebudowa drogi zapewni niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Niezbędne warunki zostały zrealizowane poprzez spełnienie poniższych wymagań:

- pochylenie podłużne chodnika lub samodzielnego ciągu pieszego nie przekracza 6%,
- urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, usytuowano tak, aby nie utrudniały użytkowania chodnika przez osoby niepełnosprawne,
- użytkowanie chodników nie utrudnia usytuowanie drzew w pasie drogowym,
- uskok o wysokości od 2 cm do 15 cm między chodnikiem a jezdnią lub innym urządzeniem użytkowym przez osoby niepełnosprawne wyposażony jest w rampę o szerokości co najmniej 0,90 m i pochyleniu nie większym niż 15%,
- w obrębie przejścia dla pieszych, na połączeniu chodnika z jezdnią, wykonano rampę o szerokości nie mniejszej niż 0,9 m i pochyleniu nie większym niż 15%.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,

Projektowane rozwiązania nie mają ujemnego wpływu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obiekty liniowe nie wymagają zaopatrzenia w wodę. Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez spływ powierzchniowy na tereny biologiczne czynne oraz przez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej i odprowadzenie jej do kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie układu podczyszczania wód opadowych na kolektorze wylotowym.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Projektowany obiekt liniowy nie będzie generować zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Powstałe zanieczyszczenia mogą wynikać jedynie z ruchu pojazdów mechanicznych po projektowanej drodze.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,

W wyniku eksploatacji projektowanego obiektu liniowego nie będą powstawały odpady. Nieznaczne ilości odpadów zostaną wytworzone w trakcie prowadzenia robót, ale te zostaną usunięte przez wykonawcę przed oddaniem drogi do użytkowania. Wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

d) właściwości akustyczne oraz emisje drgań a także promieniowanie w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń,

Projektowane drogi manewrowe nie będą wytwarzać drgań, promieniowania, w szczególności jonizującego, ani pola elektromagnetycznego. Ewentualne drgania mogące występować podczas eksploatacji na skutek normalnego ruchu drogowego nie będą przekraczać norm dopuszczalnych i nie będą uciążliwe dla otoczenia.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało ujemnego oddziaływania na tereny przyległe i wody powierzchniowe oraz podziemne. W wyniku realizacji niniejszego projektu zachodzi konieczność wycięcia istniejących drzew, gdyż zachodzi kolizja projektowanych rozwiązań z istniejącym drzewostanem.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego

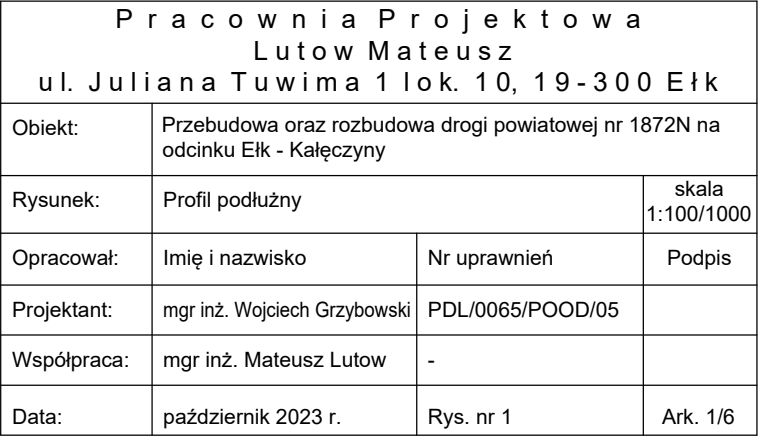
Obiekt wyposażony będzie w sieć elektroenergetyczną oświetlenia ulicznego, kanalizacyjną oraz kanał technologiczny. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą częściowo do systemu kanalizacji deszczowej.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

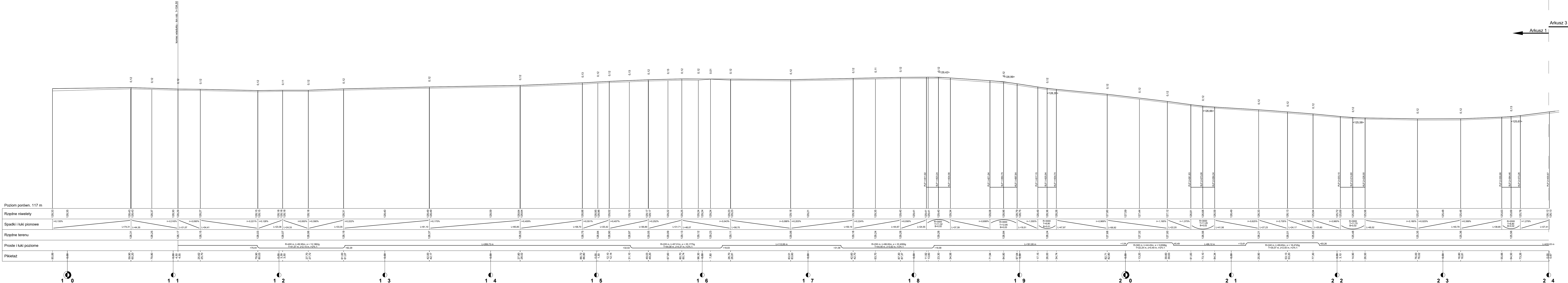
Przebudowa drogi nie zmienia istniejących warunków do korzystania służbom ratowniczym. Na opracowywanym terenie znajdują się istniejące hydranty zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

Ełk, listopad 2023 r.

Sporządził



297x1650 = 297+180x8

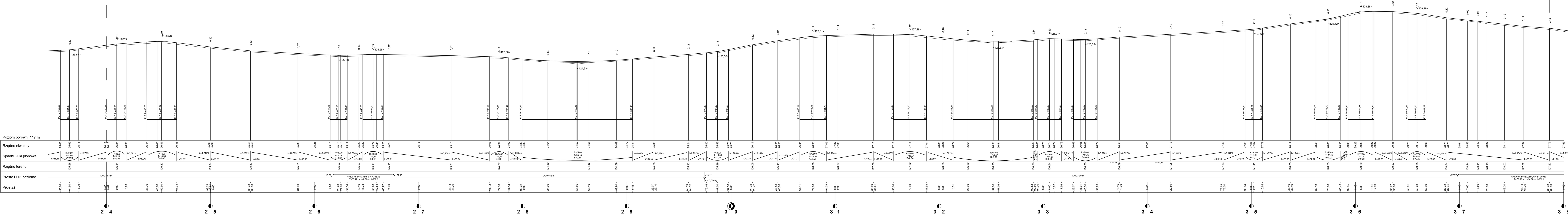


297x1650 = 297+180x8

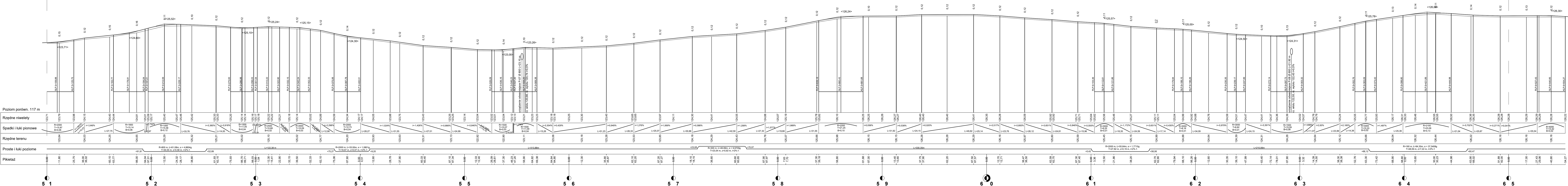
Arkusz 2

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

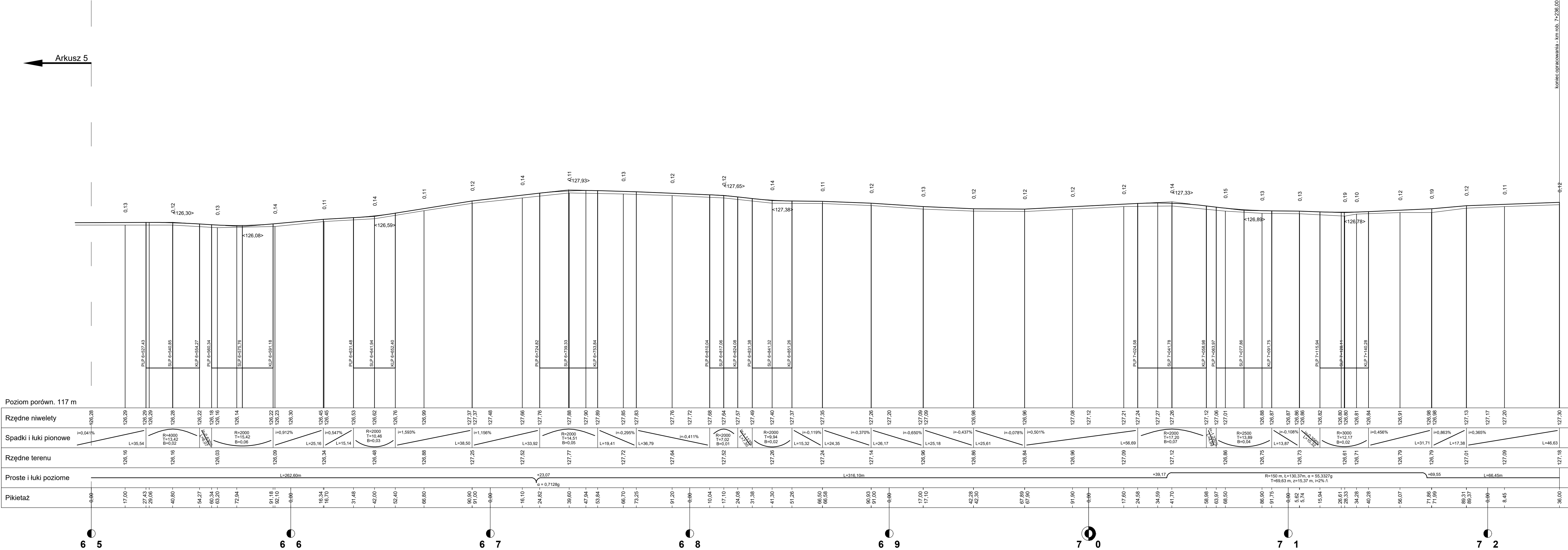
Arkusz 4



Pracownia Projektowa ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk		
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Ełk - Kałęczyn	
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 1 Ark. 3/6

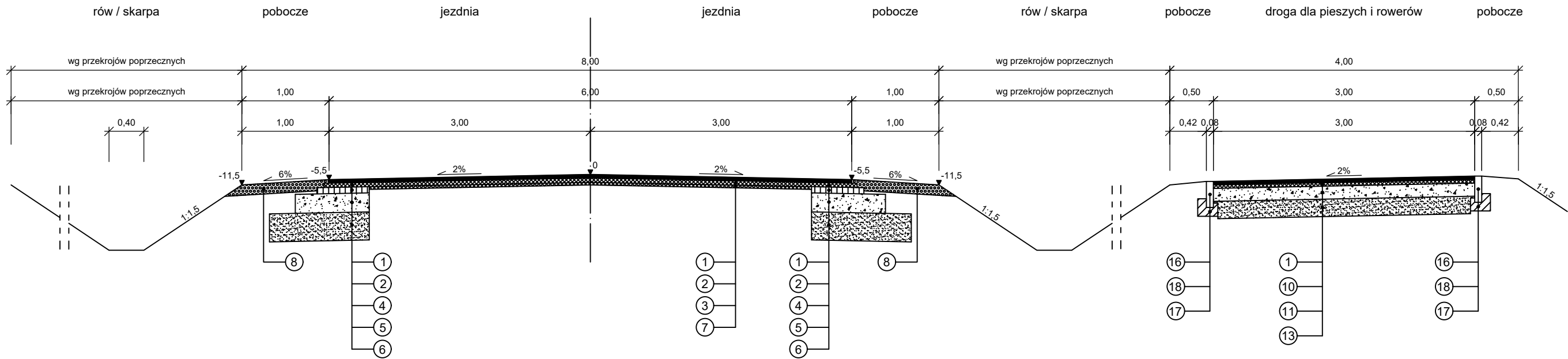


Pracownia Projektowa ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk		
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Ełk - Kałęczyn	
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 1

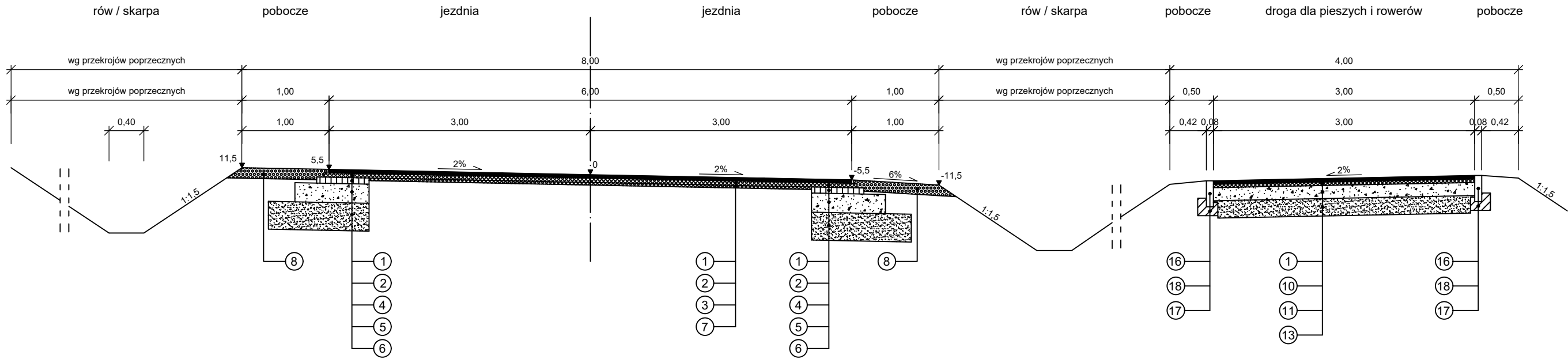


Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 1	Ark. 6/6

Przekrój normalny na odc. prostym
jezdni 6,00 m



Przekrój normalny na łuku
jezdni 6,00 m



LEGENDA

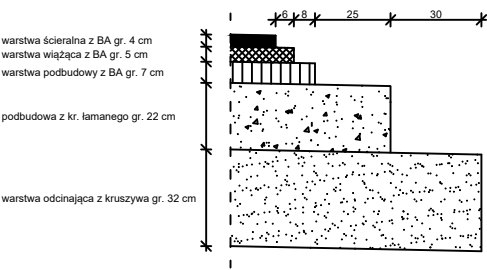
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 3 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego
- 4 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm
- 6 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm
- 7 - istniejąca nawierzchnia jezdni

- 8 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm
- 9 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 10 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 11 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- 12 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm
- 13 - podbudowa pomocnicza z kruszywa gr. 20 cm
- 14 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

- 15 - krawężnik betonowy wym. 15x22 cm
- 16 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- 17 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 18 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 19 - ściek betonowy korytkowy o wym. 60x50 cm

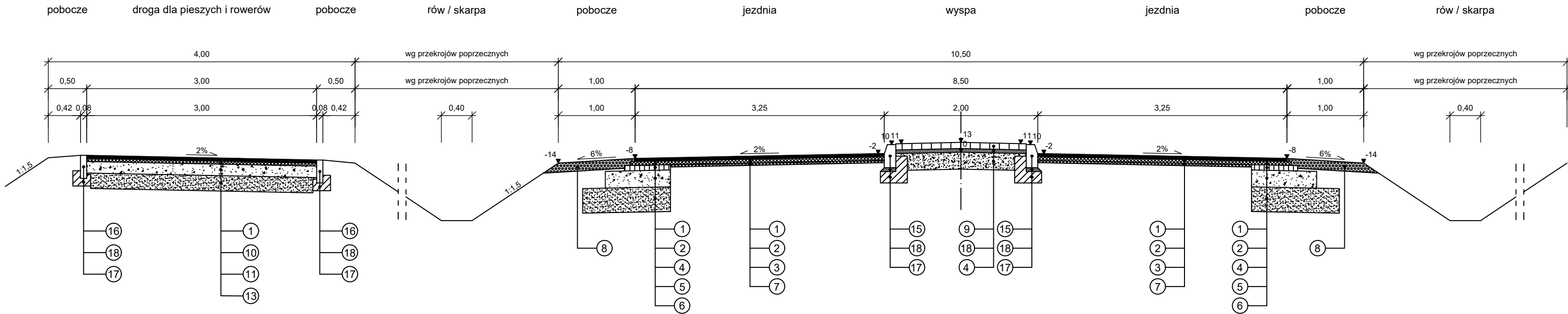
Uwaga - Szerokość pasa ruchu i pochylenie poprzeczne zgodnie z planem sytuacyjnym

Szczegół poszerzenia jezdni

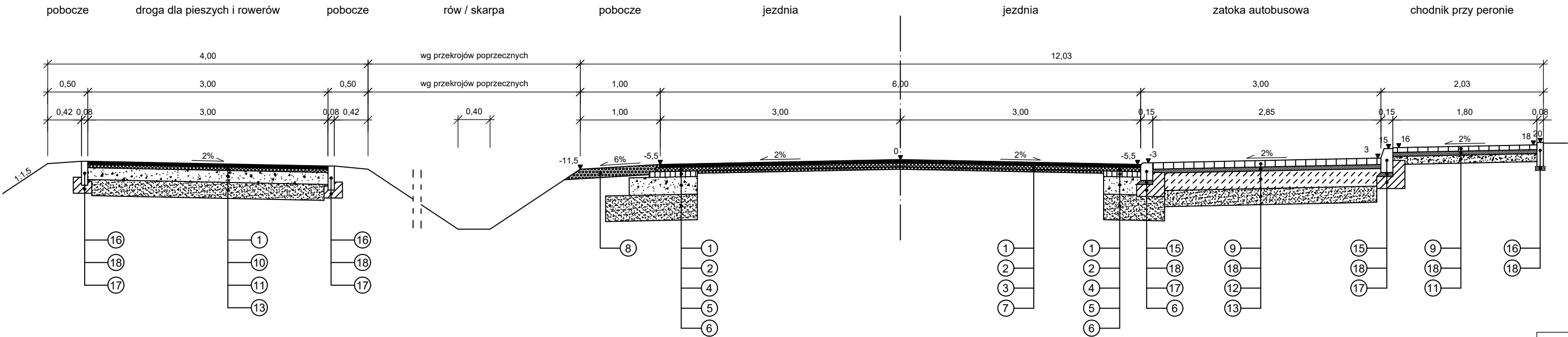


Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1874N na odc. Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/5

Przekrój normalny



Przekrój normalny



LEGENDA

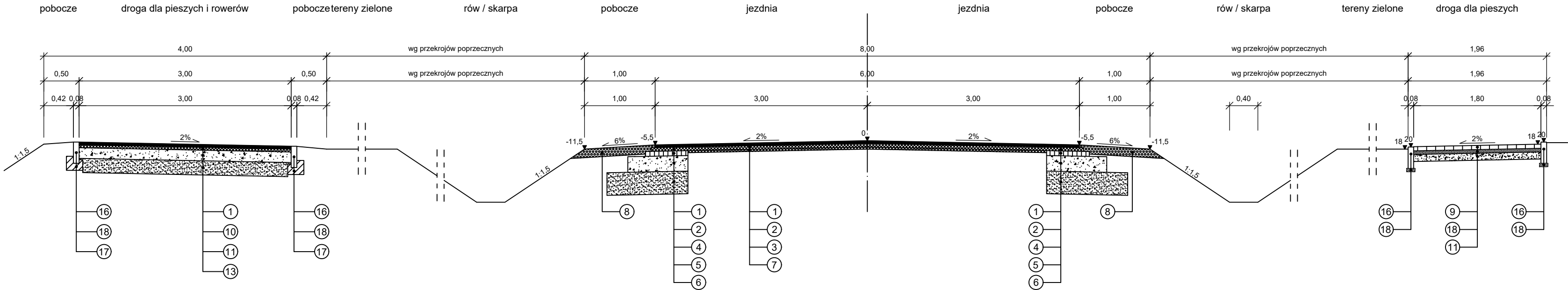
- | | | |
|--|--|---|
| 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 8 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm | 15 - krawężnik betonowy wym. 15x22 cm |
| 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm | 9 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm | 16 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm |
| 3 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego | 10 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 17 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 |
| 4 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm | 11 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm | 18 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 5 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm | 12 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm | 19 - ściek betonowy korytkowy o wym. 60x50 cm |
| 6 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm | 13 - podbudowa pomocnicza z kruszywa gr. 20 cm | |
| 7 - istniejąca nawierzchnia jezdni | 14 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | |

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1874N na odc. Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/5

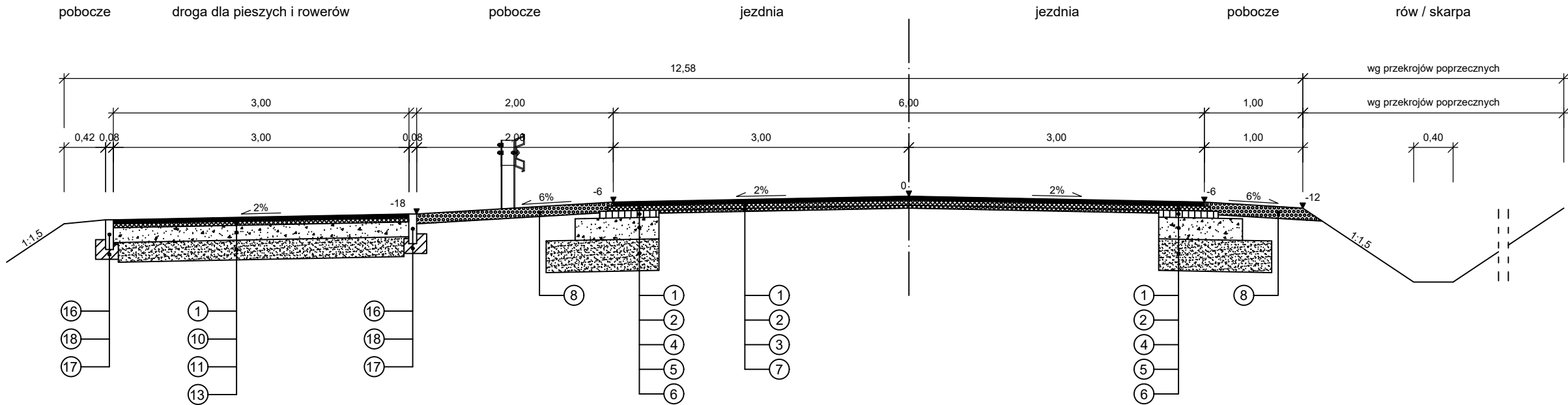
297 x 570 = 210 + 180 x 2

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

Przekrój normalny



Przekrój normalny

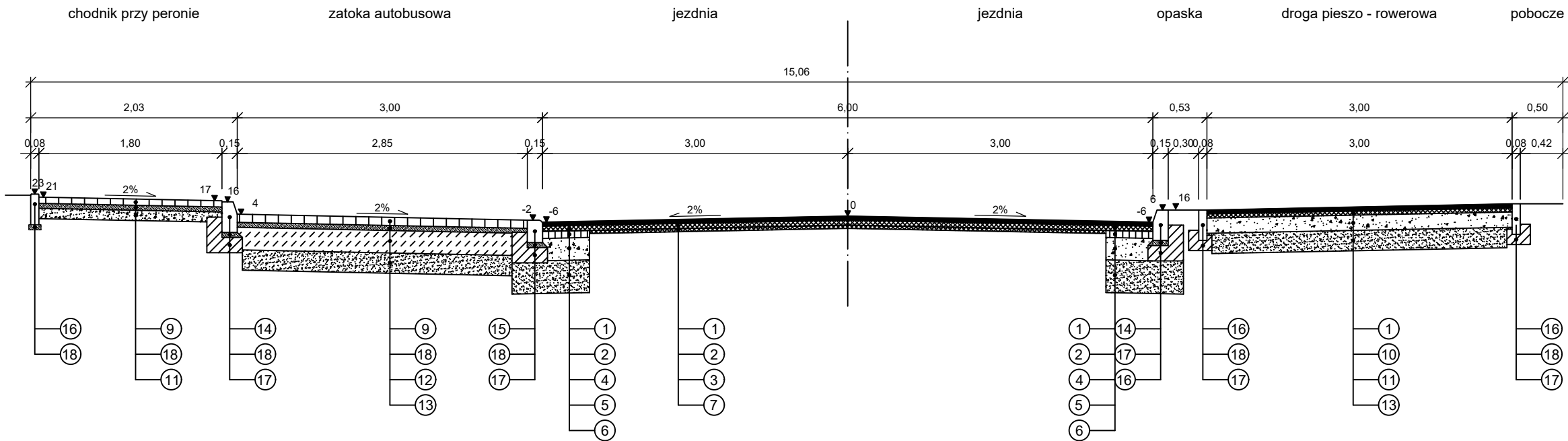


LEGENDA

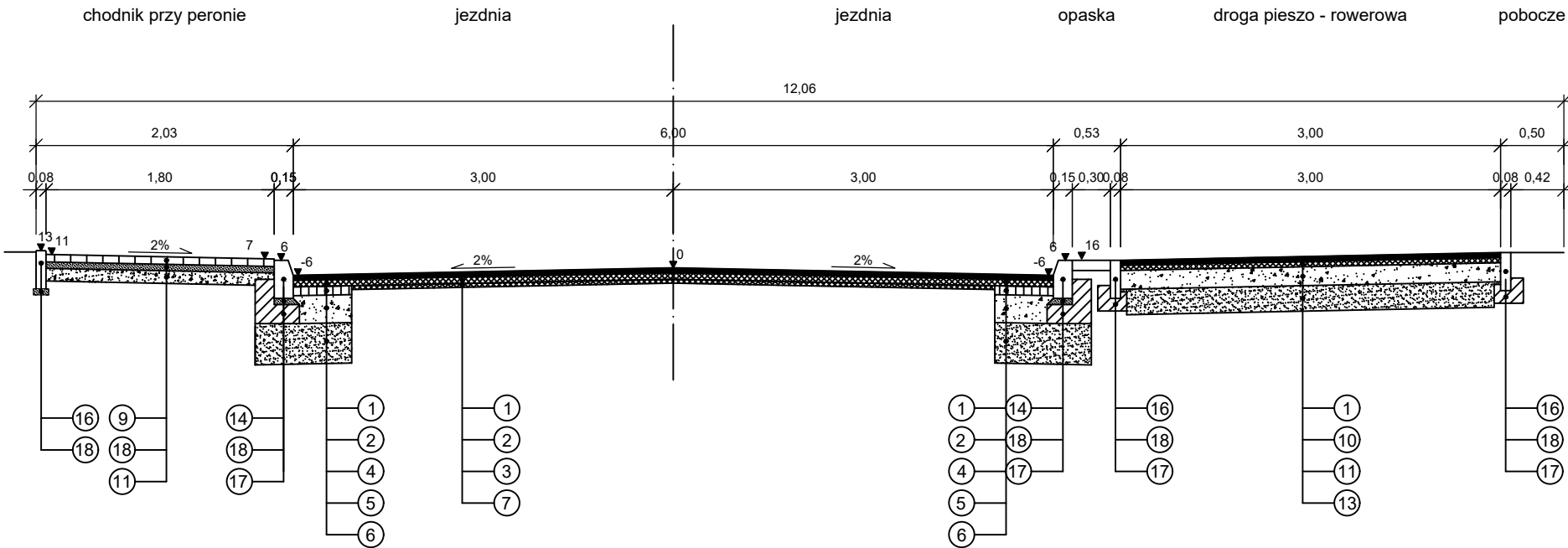
- | | | |
|--|--|---|
| 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 8 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm | 15 - krawężnik betonowy wym. 15x22 cm |
| 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm | 9 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm | 16 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm |
| 3 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego | 10 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 17 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 |
| 4 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm | 11 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm | 18 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 5 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm | 12 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm | 19 - ściek betonowy korytkowy o wym. 60x50 cm |
| 6 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm | 13 - podbudowa pomocnicza z kruszywa gr. 20 cm | |
| 7 - istniejąca nawierzchnia jezdni | 14 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | |

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1874N na odc. Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/5

Przekrój normalny



Przekrój normalny



LEGENDA

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm

3 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego

4 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm

5 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm

6 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm

7 - istniejąca nawierzchnia jezdni
- 8 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm

9 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

10 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm

11 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

12 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm

13 - podbudowa pomocnicza z kruszywa gr. 20 cm

14 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 15 - krawężnik betonowy wym. 15x22 cm

16 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm

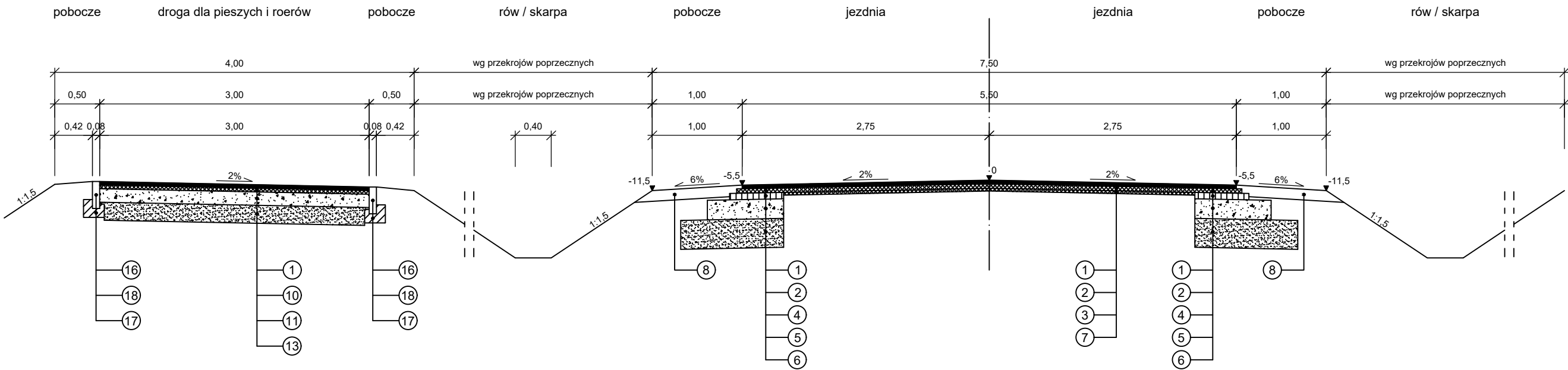
17 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15

18 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

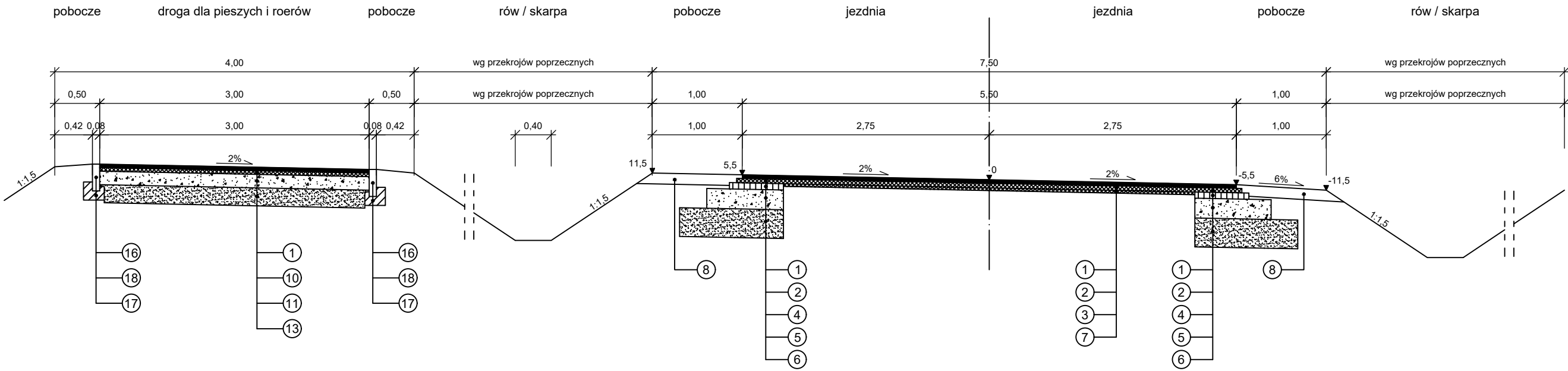
19 - ściek betonowy korytkowy o wym. 60x50 cm

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1874N na odc. Ełk - Kałęczyny		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/5

Przekrój normalny



Przekrój normalny



LEGENDA

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm

2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm

3 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego

4 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7 cm

5 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 22 cm

6 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 32 cm

7 - istniejąca nawierzchnia jezdni
- 8 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 12 cm

9 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm

10 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm

11 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

12 - podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm

13 - podbudowa pomocnicza z kruszywa gr. 20 cm

14 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 15 - krawężnik betonowy wym. 15x22 cm

16 - obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm

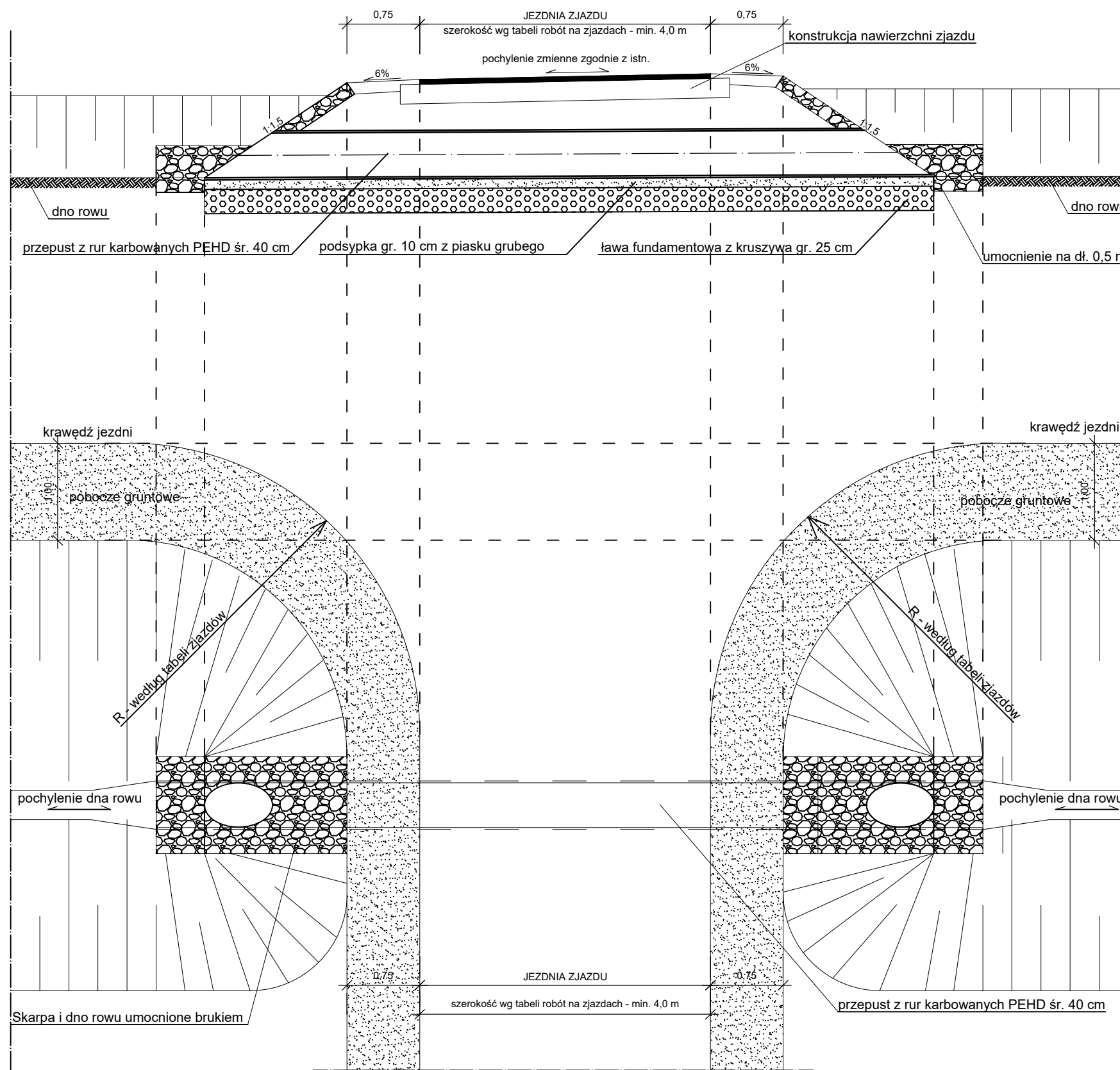
17 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15

18 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

19 - ściek betonowy korytkowy o wym. 60x50 cm

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1874N na odc. Ełk - Kałęczyny		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 5/5

SZCZEGÓŁ ZJAZDU
skala 1:50



Uwaga:

- lokalizacja zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym - Rys. nr 2 oraz Tabelą nr 6 Wykaz robót na zjazdach
- szerokość, długość, promień - zgodnie z planem sytuacyjnym - Rys. nr 2 oraz Tabelą nr 6
- długość przepustu w osi według Tabeli nr 6
- nawierzchnię na długości zjazdu należy wykonać w dowiązaniu do istniejącego terenu

<p style="text-align: center;">Pracownia Projektowa Łutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk</p>			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Ełk - Kałęczyny		
Rysunek:	Szczegół zjazdu		skala 1:50
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Łutów	-	
Data:	listopad 2023 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10
e-mail: biuro@mlprojekt.eu, tel. +48 518 599 503

PROJEKT BUDOWLANY

WYMAGANE PRZEPISAMI DOKUMENTY

Inwestor: Zarząd Powiatu Elckiego
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Elk

Nazwa zamierzenia
budowlanego: Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku
Elk – Kałęczyny

Adres: powiat elkki, gmina Elk

Kategoria obiektu
budowlanego: IV, XXV, XXVI

Identyfikatory działek
ewidencyjnych:

280502_2.0031.306/7, 280502_2.0031.323/5 (323/6), 280502_2.0029.345/4,
280502_2.0031.306/8, 280502_2.0031.542/2, 280502_2.0031.542/5 (542/6),
280502_2.0031.541 (541/1), 280502_2.0031.311/1, 280502_2.0029.337/1,
280502_2.0029.361/2, 280502_2.0029.337/2 (337/3), 280502_2.0029.361/3,
280502_2.0029.29/4, 280502_2.0029.117 280502_2.0029.48/14,
280502_2.0029.29/2, 280502_2.0029.29/6, 280502_2.0029.26 (26/2),
280502_2.0029.27 (27/2), 280502_2.0029.29/5, 280502_2.0029.28,
280502_2.0029.48/15, 280502_2.0047.50/78, 280502_2.0047.49/23,
280502_2.0047.53/2, 280502_2.0047.49/15, 280502_2.0047.49/4 (49/106),
280502_2.0047.53/1, 280502_2.0047.46/41 (46/50, 46/53),
280502_2.0047.46/40 (46/52), 280502_2.0047.46/42 (46/55),
280502_2.0047.46/9 (46/57), 280502_2.0047.50/6 (50/97),
280502_2.0039.274/2, 280502_2.0047.48/2 (48/3, 48/5, 48/8),
280502_2.0047.48/1 (48/6), 280502_2.0047.57 (57/1), 280502_2.0047.47
(47/1), 280502_2.0047.46/47 (46/58), 280502_2.0047.46/48 (46/61),
280502_2.0015.128/2, 280502_2.0015.24/1 (24/3, 24/5), 280502_2.0015.25
(25/1), 280502_2.0015.46 (46/1), 280502_2.0015.27/4 (27/6, 27/8),
280502_2.0015.27/3 (27/9), 280502_2.0015.43, 280502_2.0015.28/5 (28/11),
280502_2.0015.28/4 (28/13), 280502_2.0015.28/8 (28/14), 280502_2.0015.28/9
(28/17), 280502_2.0015.31 (31/2), 280502_2.0015.130/4 (130/13),
280502_2.0015.130/11 (130/16), 280502_2.0015.130/12 (130/17),
280502_2.0015.35/2 (35/3), 280502_2.0015.22, 280502_2.0015.125

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
3. Pozwolenie wodnoprawne PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie
4. Zaświadczenie PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Ełku
5. Uzgodnienie wod-kan
6. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A.
7. Uzgodnienie FAN – TEX
8. Uzgodnienie Orange Polska S.A.
9. Uzgodnienie ZUD
10. Uzgodnienie GDDKiA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny

działki o nr geod.

obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

306/7, 323/5 (323/6), 306/8, 542/2, 542/5 (542/6), 541 (541/1), 311/1

obręb 29 Mrozy, gm. Ełk

345/4, 337/1, 361/2, 337/2 (337/3), 361/3, 29/4, 117, 48/14, 29/2, 29/6, 26 (26/2), 27
(27/2), 29/5, 28, 48/15

obręb 47 Sordachy, gm. Ełk

50/78, 49/23, 53/2, 49/15, 49/4 (49/106), 53/1, 46/41 (46/50, 46/53), 46/40 (46/52),
46/42 (46/55), 46/9 (46/57), 50/6 (50/97), 48/2 (48/3, 48/5, 48/8), 48/1 (48/6), 57
(57/1), 47 (47/1), 46/47 (46/58), 46/48 (46/61),

obręb 39 Regiel, gm. Ełk

274/2,

obręb 15 Kałęczyny, gm. Ełk

128/2, 24/1 (24/3, 24/5), 25 (25/1), 46 (46/1), 27/4 (27/6, 27/8), 27/3 (27/9), 43, 28/5
(28/11), 28/4 (28/13), 28/8 (28/14), 28/9 (28/17), 31 (31/2), 130/4 (130/13), 130/11
(130/16), 130/12 (130/17), 35/2 (35/3), 22, 125

Inwestor:

Zarząd Powiatu Ełckiego
ul. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Sporządził:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
ul. Kołodziejska 25C
15-256 Białystok

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

do projektu budowlanego Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

W zakres robót wchodzi: roboty przygotowawcze, roboty rozbiórkowe, wycinka drzew, roboty ziemne, budowa i przebudowa urządzeń odwadniających, oczyszczenie rowów przydrożnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, dróg dla pieszych i rowerów, zatok autobusowych, ustawienie krawężników i obrzeży, wykonanie studni kanalizacyjnych i studzienek rewizyjnych z przykanalikami, oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd., budowa słupów oświetleniowych wraz z doświetleniem przejść dla pieszych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W ramach prowadzonych robót rozbiórkę podlegają fragmenty nawierzchni konstrukcji jezdni, zjazdów, ciągów pieszych, urządzeń odwadniających zlokalizowane w pasie drogowym i kolidujące z rozwiązaniami projektowymi. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna i napowietrzna linia energetyczna.

3.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- rowy melioracyjne i ciekі wodne, wysokie skarpy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń wymienionych w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – występuje w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych, montażu drobnowymiarowych elementów betonowych nawierzchni przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy – występuje w trakcie prac prowadzonych w pasie drogowym przez cały czas prowadzenia robót,
- zagrożenie przysypaniem ziemią – występuje w trakcie wykonywania wykopów do czasu ich zasypania,
- zagrożenie utonięciem – występuje podczas prowadzenia robót związanych z przebudową urządzeń odwadniających,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – występuje podczas prowadzenia robót ziemnych lub innych robót stwarzających możliwość uszkodzenia doziemnej linii energetycznej lub dotknięcia naziemnej linii energetycznej.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowane - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
 - ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
 - ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
 - umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
 - prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Ełk, listopad 2023 r.

Sporządził



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

WOJŚ GMINY ELK

Elk, dnia 16 listopada 2023 r.

Znak: GGO.6220.1.6.2023

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) w związku z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1890), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 803), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Mateusza Lutow, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

orzekam:

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Przebudowie oraz rozbudowie drogi powiatowej nr 1872N na odc.
Elk – Kałęczyny”;**

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe i składowania odpadów lokalizować poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i brzegu jeziora *Regielskiego* oraz poza obszarami podmokłymi;
2. teren zaplecza do postoju sprzętu i maszyn oraz składu materiałów i odpadów utwardzić i uszczelnić;
3. do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie tak, aby były w pełni sprawne technicznie;
4. tankowanie i naprawę sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem inwestycji, w specjalnie do tego przeznaczonych miejscach;

Ch

5. plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty lub inne materiały umożliwiające zebranie wycieków substancji niebezpiecznych). W przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu ww. substancjami, należy go niezwłocznie zebrać przy użyciu odpowiednich sorbentów i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie;
6. wyposażać zaplecze budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków;
7. do niezbędnego minimum ograniczyć zarówno czas prowadzenia prac w rejonie rzeki *Struga Regielska (Regielnica)* i jeziora *Regielskiego*, jak i ich zasięg przestrzenny. Elementy przedsięwzięcia realizowane w tym rejonie nie mogą doprowadzić do trwałego zakłócenia stanu ekologicznego wód;
8. prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach, oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;
9. po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a teren uporządkować;
10. prace budowlane prowadzić w porze dziennej w godzinach od 6:00 do 22:00; zaniechać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu;
11. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
12. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 100 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm; nasadzenia zastępcze dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie drogi powiatowej bądź w bezpośrednim sąsiedztwie;
13. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary) o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
14. młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”;
15. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
16. materiał sadzeniowy regularnie podlewać;
17. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
18. korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

W dniu 28 kwietnia 2023 r., do tut. organu, wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19 – 300 Elk, reprezentowanego przez pełnomocnika – Pana Mateusza Lutow, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie oraz rozbudowie drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”. Do ww. wniosku dołączono komplet załączników wymaganych przepisami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwaną dalej ustawą ooś.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się na wniosek podmiotu planującego przedsięwzięcie. Natomiast, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji jest wójt.

W myśl art. 71 ust. 2 ustawy ooś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*).

W oparciu o przedłożoną dokumentację, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 5 maja 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie oraz zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, składania uwag, wniosków i zastrzeżeń. Stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości, na której będzie realizowane przedsięwzięcie oraz znajdujących się w odległości 100 m od granicy terenu inwestycyjnego. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, powiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło przez obwieszczenie, które podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na: stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Elk, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Elk oraz tablicy ogłoszeń w miejscowościach: Nowa Wieś Elcka, Mrozy Wielkie, Regiel, Regielnica, Sordachy, Kałęczyny, gmina Elk, za pośrednictwem Sołtysów Sołectw.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, a także ust. 3, 3a i 4, art. 68 oraz art. 78 ustawy ooś, pismami z dnia 5 maja 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW WP) o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, pismem z dnia 22 maja 2023 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.160.2023.AN), wezwał Inwestora, za pośrednictwem tut. organu, do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wyznaczając przy tym nowy termin załatwienia sprawy do 30 czerwca 2023 r. Na prośbę Inwestora, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, pismem z dnia 19 czerwca 2023 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.160.2023.AN), przedłużył termin na uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia i, tym samym, wskazał nowy termin załatwienia sprawy do 14 lipca 2023 r. Następnie, Inwestor, pismem z dnia 29 czerwca 2023 r. (data wpływu do tut. organu: 17 lipca 2023 r.), wniósł stosowne uzupełnienie. Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, opinią z dnia 7 lipca 2023 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.160.2023.AN), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań. Dodatkowo, w związku z wniesionymi przez Inwestora uzupełnieniami do karty informacyjnej przedsięwzięcia, tj. pismami z dnia 14 lipca 2023 r. i 10 sierpnia 2023 r., na żądanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, tut. organ, pismem z dnia 23 sierpnia 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ww. uzupełnienia Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, celem zajęcia ponownego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, pismem z dnia 29 sierpnia 2023 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.160.2023.AN), podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 7 lipca 2023 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.160.2023.AN). W związku z wprowadzonymi przez Inwestora zmianami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wniesionymi pismem z dnia 31 sierpnia 2023 r., tut. organ, pismem z dnia 4 września 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ww. zmiany w dokumencie Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, celem zajęcia ponownego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Kierując się wymogiem jednoznacznej identyfikacji ocenianego przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, pismem z dnia 11 września 2023 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.160.2023.AN), wezwał Inwestora, za pośrednictwem tut. organu, do ujednolicenia karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniającej treści składanych w toku postępowania uzupełnień i wprowadzonych zmian, wskazując przy tym, że załatwienie sprawy nastąpi w terminie 14 dni, licząc od dnia wpływu odpowiedzi na wezwanie. Po przeanalizowaniu uzupełnionej karty informacyjnej przedsięwzięcia, przedłożonej przez Inwestora przy piśmie z dnia 14 września 2023 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, opinią z dnia 20 września 2023 r. (znak: BI.ZZŚ.1.4901.160.2023.AN), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych wymagań, ujętych w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 24 maja 2023 r. (znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.2), przekazany tut. organowi, zgodnie z właściwością, przez Prezydenta Miasta Elku, wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wskazując przy tym, że zajęcie stanowiska w sprawie nastąpi w terminie 14 dni od daty przedłożenia uzupełnienia. Na prośbę Inwestora, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 14 czerwca 2023 r. (znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.3), przedłużył termin uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Inwestor, pismem z dnia 14 lipca 2023 r., wniósł stosowne uzupełnienie. W związku z dalszymi brakami i niejasnościami w uzupełnionej dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 26 lipca 2023 r.

(znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.4), ponownie wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i wskazał, że zajęcie stanowiska w sprawie nastąpi w terminie 14 dni, od daty przedłożenia uzupełnienia. W odpowiedzi, Inwestor, pismem z dnia 10 sierpnia 2023 r., przedłożył ostateczne uzupełnienie. Dodatkowo, w związku uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia, wniesionym przez Inwestora pismem z dnia 29 czerwca 2023 r., na żądanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, tut. organ, pismem z dnia 23 sierpnia 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ww. uzupełnienia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie, celem uwzględnienia przy wyrażaniu opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po zapoznaniu się z dokumentacją sprawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 28 sierpnia 2023 r. (znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.6), uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Dodatkowo, po zapoznaniu się z dokumentacją uzupełniającą z dnia 29 czerwca 2023 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 31 sierpnia 2023 r. (znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.7), podtrzymał swoje stanowisko w sprawie braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla planowanego przedsięwzięcia, wyrażone w opinii z dnia 28 sierpnia 2023 r. (znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.6). Biorąc pod uwagę wprowadzone przez Inwestora, pismem z dnia 31 sierpnia 2023 r., zmiany w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tut. organ, pismem z dnia 4 września 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ww. zmiany w dokumencie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie, celem zajęcia ponownego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Dodatkowo, w związku z przedłożeniem przez Inwestora, przy piśmie z dnia 14 września 2023 r., ujednoliconej karty informacyjnej przedsięwzięcia, na żądanie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie PGW WP, tut. organ, pismem z dnia 15 września 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ww. uzupełnienie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie, celem uwzględnienia przy wyrażaniu opinii w przedmiotowej sprawie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z dnia 20 września 2023 r. (znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.8), poinformował, że ze względu na trwającą analizę dokumentacji, zajęcie stanowiska w sprawie nastąpi do 11 października 2023 r. Po zapoznaniu się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, postanowieniem z dnia 11 października 2023 r. (znak: WOOŚ.4220.252.2023.JC.9), uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku, w ustawowym terminie 14 dni, nie wydał opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę, że uzyskane w toku postępowania stanowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Elku (niewydanie opinii, co traktuje się jako brak zastrzeżeń), zajęto w oparciu o pierwotną wersję karty informacyjnej przedsięwzięcia, nieuwzględniając późniejszych uzupełnień tego dokumentu (pisma z dnia: 29 czerwca 2023 r., 14 lipca 2023 r., 10 sierpnia 2023 r.), tut. organ, pismem z dnia 23 sierpnia 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ww. uzupełnienia Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Elku, celem zajęcia ponownego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Nadto, tut. organ, pismem z dnia 4 września 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ww. organowi zmiany wprowadzone przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (pismo z dnia 31 sierpnia 2023 r.), a następnie, pismem

z dnia 15 września 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przekazał ujednoliconą kartę informacyjną przedsięwzięcia (załącznik do pisma z dnia 14 września 2023 r.), celem uwzględnienia przy wyrażaniu opinii w przedmiotowej sprawie. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Elku, nie zajął stanowiska, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, traktowane jest jako brak zastrzeżeń co do realizacji przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania wraz z uzupełnianiem dokumentacji w przedmiotowej sprawie, tut. organ, kolejno obwieszczeniem z dnia: 23 maja 2023 r., 20 czerwca 2023 r., 25 lipca 2023 r. i 4 września 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), przedłużał termin załatwienia sprawy, ostatecznie do dnia 20 października 2023 r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), dalej Kpa, zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania. Przed wydaniem decyzji, tut. organ, obwieszczeniem z dnia 13 października 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023), zapewnił stronom możliwość zapoznania się z zebraną dokumentacją sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Jednocześnie, zgodnie z art. 36 § 1 Kpa, tut. organ przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 17 listopada 2023 r.

W okresie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zażalenia od stron biorących udział w postępowaniu.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tut. organ przeanalizował m. in.: rodzaj i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Natura 2000.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś, drogi publiczne zwolnione są z konieczności stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk-Kałęczyny. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez teren gminy Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie, i łączy ze sobą miejscowości: Elk, Mrozy Wielkie, Regielnica i Kałęczyny. Obecnie, droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,00 m. W miejscowości Regielnica droga, odcinkowo, posiada przyległe do jezdni jednostronne chodniki. Na pozostałym odcinku drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i drogi boczne. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych, zatok autobusowych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami oraz drzewami, miejscami występują zakrzaczenia. Projektowany odcinek drogi przebiega wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Droga powiatowa wykorzystywana jest, w sposób ciągły, jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne, z miastem Elk, miejscowości położonych na trasie Elk-granica województwa. Średni dobowy ruch pojazdów wynosi 2.137 pojazdów na dobę oraz posiada tendencję spadkową wraz z oddalaniem się od Elku. Struktura pojazdów obejmuje samochody osobowe, sporadycznie niewielkie samochody dostawcze i autobusy komunikacji miejskiej oraz gminnej. Ponadto, należy się spodziewać, że wybudowana, w rejonie planowanej

inwestycji, droga ekspresowa przejmie w znaczącej wielkości ruch pojazdów ciężkich jak również osobowych, co znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu oraz klimatu akustycznego wzdłuż drogi powiatowej. Projektowany odcinek drogi wykorzystywany jest głównie jako dojazd do miasta z pobliskich miejscowości, stąd nie obserwuje się ciągłego wzmożonego ruchu pojazdów.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1872N, klasy Z, kategorii ruchu KR3, wynosi ok. 6.700 m. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi obejmuje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i dróg podrzędnych, wykonanie nawierzchni zjazdów, zatok autobusowych, miejsc postojowych, ciągów pieszych i pieszorowerowych, wykonanie elementów uspokojenia ruchu, wysp kanalizujących, wykonanie poboczy, wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), odwodnienie jezdni i pasa drogowego, przebudowa i remont istniejących urządzeń odwadniających i rowów przydrożnych, budowa i przebudowa przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi, wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie oświetlenia ulicznego i doświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie kanału technologicznego, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, usunięcie i zabezpieczenie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przyjęto podstawową szerokość jezdni równą 5,50-6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami, podstawową szerokość poboczy – 1,00-2,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami. Podstawowa szerokość ciągu pieszego wyniesie 1,00-2,50 m, natomiast podstawowa szerokość ciągu pieszorowerowego – 2,00-4,00 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych i z wykorzystaniem istniejącej jezdni jako podbudowy. Niweleta jezdni, zjazdów, ciągów pieszych i pieszorowerowych dostosowana będzie do istniejącego zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy drogi planuje się wyprofilowanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, przebudowę istniejących przepustów znajdujących się w pasie drogowym oraz wykonanie kanalizacji deszczowej. Przebudowa przepustów polegać będzie na wymianie istniejących rur betonowych na nowe rury karbowane PEHD lub stalowe. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód), w trakcie przebudowy przepustów, wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie, gdzie tej wody będzie znikoma ilość. W ramach remontu istniejących rowów przydrożnych planuje się ich oczyszczenie z namułu oraz wyprofilowanie skarp rowów wraz z obsianiem trawą.

W bezpośrednim sąsiedztwie cieku *Struga Regielska* oraz jeziora *Regielskiego* prowadzone będą prace związane z przebudową drogi polegające na wykonaniu: nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi, ciągu pieszorowerowego, wymianie istniejących krawężników i obrzeży betonowych oraz nawierzchni chodników z kostki betonowej, przebudowie istniejących przepustów, budowie kanalizacji deszczowej, kablowej linii oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oraz kanału technologicznego. Ponadto, ze względu na zły stan techniczny przepustu, zachodzi konieczność przebudowy istniejącego przepustu przeprowadzającego wody cieku (*Strugi Regielskiej*) pod koroną drogi. Planowane jest umocnienie dna i skarp cieku na wlocie i wylocie przepustu przy pomocy materacy kamiennych.

Planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej o długości ok. 400-500 m. Planowany do wykonania odcinek kanalizacji deszczowej będzie obejmował fragment drogi znajdujący się wzdłuż brzegu jeziora *Regielskiego*. W ramach kanalizacji deszczowej wykonane będą wpusty z osadnikami zatrzymującymi zanieczyszczenia (w celu zabezpieczenia środowiska przed

skutkami poważnych awarii). Z kanalizacji wody opadowe odprowadzane będą do istniejących urządzeń odwadniających.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest wycinka 50 z 324 drzew gatunku: wiąz pospolity, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły, jarząb szwedzki, topola osika, olsza czarna, klon jawor, wierzba szara o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 47 cm do 283 cm. Przy planowaniu przebiegu drogi, uwzględniono potrzebę zachowania jak największej ilości istniejącego drzewostanu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) i niewielkie ilości wody.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przewiduje się, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie niewielkie i związane przede wszystkim z etapem jego budowy.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane ze wzrostem emisji hałasu oraz emisji do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych prac budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych (m. in. koparki, równiarki, układarki, walce itp.) oraz z ruchu pojazdów samochodowych. W celu ich zminimalizowania, czas trwania prac budowlanych i transportu materiałów ograniczony zostanie wyłączenie do pory dnia, tj. od 6.00 do 22.00. Wszystkie roboty budowlane wykonywane będą przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, prawidłowo konserwowanych i posiadających aktualne atesty. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie jej realizacji na zanieczyszczenie powietrza, zostanie ograniczony czas pracy silników pojazdów i maszyn (wyłączanie silników podczas przerw), materiały sypkie przewożone pojazdami zostaną zabezpieczone poprzez przykrywanie ich plandekami, materiały sypkie zlokalizowane lub wbudowane na terenie inwestycji przykrywane będą plandekami lub zraszane wodą. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie więc źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza oraz na klimat akustyczny w rejonie jego lokalizacji.

Prace budowlane prowadzone będą z wykorzystaniem maszyn i urządzeń, co wiąże się z ryzykiem powstania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do gruntu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, sprzęt budowlany utrzymywany będzie w dobrym stanie technicznym. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz ewentualna ich naprawa odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, podjęte zostaną działania polegające na usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów niewchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia. Stała kontrola sprzętu pracującego, przy realizacji inwestycji i niezwłoczne usuwanie zaistniałych awarii, zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi. W ten sposób planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe i składowania odpadów, lokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy

mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i brzegu jeziora *Regielskiego* oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza do postoju sprzętu i maszyn oraz składu materiałów i odpadów zostanie utwardzony i uszczelniony. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie prowadzonych robót powstawać będą odpady pochodzące z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, w tym m. in. gleba i ziemia oraz odpady komunalne generowane przez pracowników budowy. Wytworzone odpady gromadzone będą, w sposób selektywny, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywane firmom specjalistycznym, posiadającym stosowane zezwolenia, w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar gruntu, powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów. Po zakończeniu prac, teren zostanie uporządkowany. Przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. Planowana inwestycja położona jest w sąsiedztwie jeziora *Regielskiego*, do którego droga w miejscowości Regielnica zbliża się, punktowo, na odległość ok. 10 m. Wzdłuż brzegu jeziora wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zbierane będą w szczelny system odprowadzania wody z systemem podczyszczającym w postaci osadników, a następnie odprowadzane do pobliskich rowów przydrożnych.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni) oraz zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza (usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi), a także zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi.

Ze względu na niewielkie potoki ruchu oraz ograniczoną prędkość na drodze uciążliwość, związana z sąsiedztwem drogi, będzie niewielka. Ponadto, poprawa parametrów drogi, poprzez wymianę i wzmocnienie nawierzchni, oraz budowa zatok autobusowych i ciągu pieszo-rowerowego, łączącego bezpośrednio Elk z Kałęczynami, poprawi płynność jazdy, co pociągnie za sobą zmniejszenie emisji hałasu do środowiska. Adaptacja istniejącego zadrzewienia, w pasie drogowym i na działkach prywatnych, stanowić będzie naturalną barierę akustyczną. W związku z powyższym, nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w środowisku. Poza tym, z uwagi na niewielkie potoki ruchu i dobry stan areaosanitarny w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, nie przewiduje się zagrożenia dla jakości powietrza w sąsiedztwie inwestycji.

Oddziaływania inwestycji na etapie likwidacji zbliżone będą do etapu przebudowy i związane będą przede wszystkim z rozbiórką elementów infrastruktury drogowej. W trakcie prac likwidacyjnych można spodziewać się zwiększonego zapylenia powietrza oraz zwiększonego oddziaływania hałasu powodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem pojazdów samochodowych. Oddziaływania te ograniczone będą do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Będą to oddziaływania krótkotrwałe,

niezorganizowane, przemijające i lokalne. Likwidacja przedsięwzięcia skutkować będzie także powstaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Przy zachowaniu wszelkich działań mających na celu ochronę środowiska, proces likwidacji inwestycji nie wpłynie ujemnie na jego stan.

Teren planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (II aktualizacja PGW), wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), zlokalizowany jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr 32 (kod GW200032), której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla ww. JCWPd to: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest także w zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- JCWP jeziornych *Selmęt Wielki* (kod LW30047), charakteryzowanej jako naturalna część wód, której stan wód (ogólny) oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla ww. JCWP to: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (troć wędrowną) oraz w zakresie stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [kadm (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla ww. JCWP wprowadzono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie wskaźnika: kadm (występowanie w wodzie);
- JCWP jeziornych *Regielskie* (kod LW30049), charakteryzowanej jako naturalna część wód o dobrym stanie chemicznym (brak danych dotyczących stanu ekologicznego), niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla ww. JCWP to: dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny;
- JCWP rzecznych *Lega od jez. Selmęt Wielki do jez. Dręstwo* (kod RW2000182626939), charakteryzowanej jako naturalna część wód o złym stanie (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cele środowiskowe dla ww. JCWP to: dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego *Jerzgnia* w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego) oraz w zakresie stanu chemicznego: dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę oddziaływania i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz planowane działania ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko, przewiduje się, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na stan wód w zlewniach ww. jednolitych częściach wód powierzchniowych i podziemnych, a także na osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem, długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, wykorzystaniem zasobów naturalnych i wystąpieniem poważnej awarii. Przebudowa i użytkowanie projektowanej drogi nie będzie wiązać się z ryzykiem katastrofy naturalnej (np. osuwiska).

Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierać substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska. Także projektowany zakres robót budowlanych nie stwarza ryzyka katastrofy budowlanej w rozumieniu ustawy – Prawy budowlane.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Podczas realizacji inwestycji wystąpi znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza, która związana będzie z pracą maszyn budowlanych. Po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie, zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Przebudowę drogi zaplanowano tak, aby była odporna na: wysokie i niskie temperatury (nawierzchnia z betonu asfaltowego z użyciem asfaltów gwarantujących odporność na skrajne temperatury), ulewę, burzę, powódzie i osuwiska (szczelna nawierzchnia, sprawne odwodnienie korpusu drogowego, możliwość sprawnego przepływu wody pod korpusem drogi). Zjawiska typu susze, silny wiatr, grad, trąby powietrzne, w przypadku tego przedsięwzięcia, nie wpływają na jego trwałość.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze przyrodniczo cennym, objętym ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), tj. w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 74, poz. 1295 ze zm.). Zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 2 ww. Uchwały, na obszarze chronionego krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże, z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zaliczana jest do inwestycji celu publicznego, w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od tego zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 ww. Uchwały. Jednocześnie, § 5 ust. 3 pkt 2 ww. Uchwały mówi, że zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, opracowanych przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża, planowany do przebudowy odcinek drogi częściowo znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego Dolina Biebrzy-Puszcza Borecka KPn-1D (2005 r.) oraz korytarza ekologicznego Pojezierze Elckie KPn-1D (2012 r.).

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji oraz lokalizację inwestycji (budowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu, posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, niewielki odcinek planowanej do przebudowy drogi oraz niewielkie natężenie ruchu jaki przyjmuje droga, jak również skala prac budowlanych i prowadzenie ich w porze dziennej), nie przewiduje się znacznego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto,

planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Planowana inwestycja nie jest nowym przedsięwzięciem, nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, nie wpłynie na zmianę dotychczasowych funkcji terenów znajdujących się w jej sąsiedztwie. Planowane przedsięwzięcie, jedynie na etapie realizacji, może mieć potencjalny wpływ na funkcjonowanie korytarzy ekologicznych, z uwagi na pracujący sprzęt generujący emisje zanieczyszczeń do środowiska oraz emisje hałasu. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, przemijające i związane wyłącznie z danym etapem prac drogowych.

Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami i drzewami, miejscami występują zakrzaczenia. Przy projektowaniu przebiegu drogi, w planie uwzględniono potrzebę zachowania jak największej ilości istniejącego drzewostanu.

Drzewa, w sąsiedztwie których prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami. W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew roboty prowadzone będą ręcznie.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiąże się z wycinką 50 z 324 drzew gatunku: wiąz pospolity, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły, jarząb szwedzki, topola osika, olsza czarna, klon jawor, wierzba szara o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 47 cm do 283 cm. W toku niniejszego postępowania, w wyniku ponownego przeanalizowania rozwiązań projektowych, zrezygnowano z wycinki 15 drzew o numerach: 11, 74, 75, 80, 84, 85, 89, 95, 98, 100, 103, 104, 112, 113, 122, odznaczających się wybitnymi walorami przyrodniczo-krajobrazowymi. Zadeklarowano również podjęcie, na dalszym etapie projektowania, próby pozostawienia 2 drzew o numerach: 117, 118 (lipy drobnolistne, obwód po 283 cm).

Wycinka drzew prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Podkreślić należy, że wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ustawy o ochronie przyrody, tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płożenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew, w wielu przypadkach, uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody, siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym, zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku. Organy właściwe do wydania zezwolenia na usunięcie drzew powinny kierować się „zasadą przezorności”, o której mowa w art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556 ze zm.). Zgodnie z powyższym przepisem prawa, kto podejmuje działalność, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznane, jest obowiązany, kierując się przezornością, podjąć wszelkie możliwe środki zapobiegawcze. Ponadto, w myśl art. 191 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (wersja skonsolidowana, Dz. Urz. UE C 326/1) i art. 6 ustawy – Prawo ochrony środowiska, powinno nastąpić podjęcie działań zapobiegawczych wtedy, kiedy nie został dowiedziony brak negatywnego oddziaływania na środowisko. Racjonalne wątpliwości co do ryzyka wystąpienia oddziaływania są przesłanką na rzecz dokonania oceny i zawsze interpretuje się je na korzyść środowiska, a nie na korzyść

inwestycji (postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 27 lipca 2012 r., znak: DONOOP.612.92.2011.LB.2).

Wobec powyższego, na zniszczenie siedlisk i okazów chronionych gatunków porostów, tj. odnoźnicy jesionowej, kępkowej i mączyste, należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie. Ponadto, o zezwolenie takie należy wystąpić w związku ze zniszczeniem siedliska i gniazda nieznanego gatunku ptaka (jeżeli okaże się gatunkiem podlegającym ochronie), którego gniazdo stwierdzono na drzewie gatunku wiąz pospolity o obwodzie pnia 141 cm (drzewo o nr 1).

Art. 74 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej zawiera generalny obowiązek ochrony środowiska, zaś władze publiczne winny zapewnić bezpieczeństwa ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom oraz wspierać działania obywateli na rzecz ochrony środowiska i poprawy stanu środowiska. Służy temu m. in. art. 2 ust. 2 pkt 2 i 5 ustawy o ochronie przyrody, który pośród celów ochrony przyrody wymienia ochronę walorów krajobrazowych, zieleni w miastach i wsiach, zadrzewień oraz różnorodności biologicznej. Zgodnie z art. 4 ustawy o ochronie przyrody, ochrona przyrody stanowi zasadniczą regułę, od której odstępstwa mogą następować tylko w uzasadnionych przypadkach (wyrok WSA w Gliwicach z dnia 24 sierpnia 2016 r., sygn. akt II SA/GI 569/16). Zgodnie z art. 83c ustawy o ochronie przyrody, wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu może być uzależnione od określonych przez organ nasadzeń zastępczych lub przesadzenia tego drzewa lub krzewu. Nie może zatem dochodzić do sytuacji, w której wycinka drzew nie zostanie w odpowiedni sposób skompensowana, bowiem o właściwej kompensacji przyrodniczej należy mówić wówczas, gdy drzewa stanowiące element trwałego zagospodarowania terenu zastąpią inne, o tym samym lub podobnym charakterze, a sposób wykonania nasadzeń zastępczych zwiększy szanse na ich żywotność.

Ponadto, zgodnie z brzmieniem art. 3 pkt 1 ustawy o ochronie przyrody, cele ochrony przyrody są realizowane przez uwzględnianie wymagań ochrony przyrody w strategiach, programach i dokumentach programowych, o których mowa w art. 14 ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska, programach ochrony środowiska przyjmowanych przez organy jednostek samorządu terytorialnego, strategiach rozwoju województw, planach zagospodarowania przestrzennego województw, strategiach rozwoju gmin, strategiach rozwoju ponadlokalnego, studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego i planach zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej oraz w działalności gospodarczej i inwestycyjnej.

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska, polityka ochrony środowiska jest prowadzona na podstawie strategii rozwoju, programów i dokumentów programowych, o których mowa w ustawie z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Polityka ochrony środowiska jest prowadzona również za pomocą wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska.

W Uchwale Nr XIV/243/20 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 18 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia strategii rozwoju województwa: „*Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego*”, na str. 25, w zagrożeniach pn. intensyfikacja antropopresji na środowisko przyrodnicze, wymieniono: „*postępująca degradacja walorów środowiska przyrodniczego związana z nasilaniem się ruchu turystycznego w krótkim sezonie letnim, szczególnie na obszarach wiejskich, w tym w obszarze Wielkich Jezior Mazurskich; naruszanie stanu zadrzewień*”. W powyższej strategii rozwoju województwa jako zagrożenie wskazano naruszanie stanu zadrzewień i degradację walorów środowiska przyrodniczego. Uznano zatem to za kluczowy czynnik powodujący naruszenie

(zubożenie) krajobrazu kulturowego województwa warmińsko-mazurskiego. Zgodnie z treścią art. 5 pkt 20 ustawy o ochronie przyrody, środowisko przyrodnicze to krajobraz wraz z tworami przyrody nieożywionej oraz naturalnymi i przekształconymi siedliskami przyrodniczymi z występującymi na nich roślinami, zwierzętami i grzybami.

Ponadto, w Uchwale Nr XXIV/382/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia Programu Ochrony Środowiska Województwa Warmińsko-Mazurskiego do roku 2030, (Tabela 29 Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji w ramach Programu do roku 2030, str. 212), za powyższy cel przyjęto m. in. zachowanie alei przydrożnych drzew. Jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano m. in. gminy. Ponadto, w powyższym dokumencie (str. 197, tab. 29 w zadaniu GW.4.2) zaznaczono, że należy promować katalog działań i zadań służących minimalizowaniu następstw suszy (np. zbieranie deszczówki, łąki kwietne zamiast trawników, zwiększanie powierzchni terenów zielonych w miastach i na wsi, wprowadzania i utrzymania zadrzewień śródpolnych i przydrożnych). Jednocześnie, na str. 213 tego dokumentu, za powyższy cel przyjęto m. in. nasadzenia drzew przy ulicach i drogach. Jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego, zarządy dróg oraz gminy.

W Programie Ochrony Środowiska dla Powiatu Elckiego na lata 2021-2025 z perspektywą do roku 2029, na str. 121, wskazano jako cel ochrony różnorodności biologicznej oraz krajobrazowej – ochronę oraz tworzenie zieleni na terenach zabudowanych oraz ochronę walorów przyrodniczych i krajobrazowych terenów wiejskich.

Biorąc pod uwagę zapisy w POŚ oraz strategii rozwoju województwa do 2030 r., należy zaznaczyć, że wycinka powyższych drzew nie doprowadzi do degradacji walorów środowiska przyrodniczego. Niewątpliwie wycinka ww. zadrzewienia spowoduje ujemę w strukturze lokalnego zadrzewienia oraz doprowadzi do uszczuplenia siedlisk dla wielu gatunków chronionych, w tym głównie ptaków oraz porostów (stwierdzono 3 gatunki odnożyć: jesionową, kępkową, mączystą). Należy jednak zaznaczyć, że drzewa przeznaczone do usunięcia nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych.

W ramach prowadzonego postępowania wyjaśniającego, Inwestor odstąpił od wycinki części (15) drzew, co świadczy o fakcie „wprowadzenia środków minimalizujących” negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze.

Celem wypełnienia zapisów ww. dokumentów strategicznych, konieczne jest „utrzymanie i wprowadzanie zadrzewień” i „nienaruszanie ich stanu”, co można zrealizować poprzez wykonanie adekwatnych nasadzeń zastępczych oraz w taki sposób, aby nie naruszyć funkcji zadrzewień.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa, zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w sposób wskazany w sentencji niniejszej decyzji.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.), do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym, w powyższym przepisie prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej, tj. o zapewnieniu jej przetrwania. Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100 %, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym. W związku z powyższym, ww. warunek przewiduje wykonanie nasadzeń w liczbie 2:1.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego, należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który, oprócz walorów przyrodniczych, ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych.

W wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie z dnia 28 maja 2013 r., sygn. akt II SA/OI 83/13, wskazano, że ochrona drzew, przewidziana w ustawie o ochronie przyrody, jest ochroną zdecydowanie ukierunkowaną na zachowanie tego elementu przyrody, związaną z możliwością uzależnienia przez organ zgody na usunięcie drzewa od jego przesadzenia, lub zastąpienia innym drzewem, wiążącą się ze znacznymi opłatami i wysokimi sankcjami w razie naruszenia obowiązującego zakazu usunięcia drzewa. Przewidziane, w art. 83 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew jako podlegającego ochronie prawnej elementu przyrody (wyrok WSA w Warszawie z dnia 24 kwietnia 2014 r., sygn. akt IV SA/Wa 450/14). Natomiast, w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 30 września 2013 r., sygn. akt II SA/Kr 767/13, zaznaczono: „*Nasadzenia zastępcze, czy też obowiązek przesadzenia usuwanych drzew lub krzewów, ma na celu możliwie najlepszą kompensatę strat w lokalnych zasobach przyrodniczych a nie tylko w zasobach przyrodniczych jako takich. Organ administracyjny ma możliwość wskazywania miejsca nasadzeń zastępczych*”. Ponadto, w wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku z dnia 9 sierpnia 2017 r., sygn. akt II SA/Gd 241/17, zaznaczono, że: „*Zgodnie bowiem z przepisem art. 84 ust. 5 ustawy o ochronie przyrody, opłata za zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów podlega umorzeniu tylko w razie zachowania żywotności przez prawidłowo zrealizowane nasadzenia zastępcze. Taki kierunek wykładni art. 84 ust. 5 ustawy o ochronie przyrody jest prawidłowy i współgrający z wykładnią systemową i celowością art. 83 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, dopuszczającą ściśle precyzowanie obowiązku dokonania nasadzeń zastępczych poprzez wskazanie np. gatunków drzew czy też innych parametrów jakie mają spełniać. Precyzyjne bowiem ustalenie warunku w postaci nasadzeń zastępczych ma znaczenie dla możliwości jego wykonania, a tym samym właściwej kompensacji przyrodniczej (Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 3 lutego 2015 r., sygn. Akt II OSK 1516/13. Z kolei Naczelny Sąd Administracyjny w uzasadnieniu wyroku w sprawie o sygn. akt II OSK 1097/16 wyjaśnił, że zasadniczym celem art. 83 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody było zobowiązanie organów właściwych do wydania zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów, do zachowania oraz odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody. Nie budziło wątpliwości NSA, że nasadzenia zastępcze są rozwiązaniem korzystniejszym dla ochrony przyrody niż zezwolenie oparte na rekompensacie w postaci zobowiązania do dokonania opłaty*”. Zgodnie zatem z ugruntowanym w orzecznictwie poglądem, istnieje konieczność zachowywania ciągłości, odnawiania zasobów i tworów przyrody, szczególnie w obrębie zadrzewień, uzasadnione jest zatem wymaganie dotyczące zastąpienia starych drzew nowymi nasadzeniami.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia zwierciadło pierwszego poziomu wód podziemnych zalega między 1,5 a 4,0 m p. p. t. Na niski poziom zalegania wód podziemnych wpływ ma równinna rzeźba terenu oraz odległość od zagłębień śródpolnych i zbiorników wodnych. Zasilanie poziomów wód podziemnych występuje głównie przez filtracje opadów atmosferycznych. Biorąc powyższe pod uwagę, nie przewiduje się zagrożenia dla obszarów wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, siedliskach łągowych oraz ujść rzek, a także w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Droga, na odcinku planowanym do przebudowy, przecina ciek o nazwie *Struga Regielska (Regielnica)*. W miejscowości Sordachy, droga, na niewielkim odcinku, przebiega w sąsiedztwie jeziora *Regielskiego*. Planowane przedsięwzięcie odcinkowo przebiega także w sąsiedztwie terenów leśnych. Nie zachodzi konieczność wykonywania poszerzenia drogi przez wylesienie. W związku z tym, nie przewiduje się zagrożenia dla obszarów leśnych. Planowane przedsięwzięcie położone jest również poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Na analizowanym terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie archeologiczne oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. W sąsiedztwie inwestycji występują obszary mające znaczenie historyczne i kulturowe, tj. aleja przydrożna wpisana do wojewódzkiego rejestru zabytków nieruchomości.

Zasięg przestrzenny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji. Charakter i skala planowanej inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać (w najbliższym otoczeniu projektowanej drogi nie prowadzi się podobnych prac dotyczących przebudowy dróg) i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na wielkość, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny – bez ryzyka transgranicznych oddziaływań oraz nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, w zakresie objętym przedmiotową decyzją, nie wskazuje na możliwość występowania potencjalnych konfliktów międzysąsiedzkich.

Biorąc pod uwagę planowany rodzaj i zakres inwestycji, a także ww. przesłanki, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Elk w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

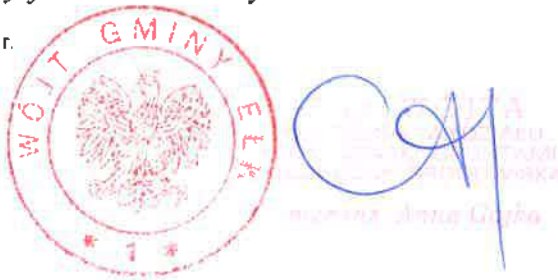
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Elk, który wydał niniejszą decyzję.

Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Elk oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich i nie jest zezwoleniem na przeprowadzenie inwestycji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli nie zmieniły się warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.



Otrzymują:

1. Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie, zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie
2. PPIS w Elku
3. ZZ w Augustowie PGW WP

Sporządziła: Marta Ruszczyk
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
16.11.2023 r.
m.ruszczyk@olk.gmina.pl



Urząd Gminy Elk

ul. T. Kościuszki 28A, 19-300 Elk
tel. +48 87 619 45 50, faks +48 87 619 45 01
e-mail: ug@elk.gmina.pl, www.elk.gmina.pl

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
GMINA ELK

**Załącznik do decyzji
z dnia 16 listopada 2023 r.
znak: GGO.6220.1.6.2023**

Elk, dnia 16 listopada 2023 r.

Znak: GGO.6220.1.6.2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Elk z dnia 16 listopada 2023 r. (znak: GGO.6220.1.6.2023) o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie oraz rozbudowie drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk-Kałęczyny. Planowany do przebudowy odcinek drogi przebiega przez teren gminy Elk, powiat elcki, województwo warmińsko-mazurskie, i łączy ze sobą miejscowości: Elk, Mrozy Wielkie, Regielnica i Kałęczyny. Obecnie, droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,00 m. W miejscowości Regielnica droga, odcinkowo, posiada przyległe do jezdni jednostronne chodniki. Na pozostałym odcinku drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i drogi boczne. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych, rowerowych, zatok autobusowych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym porośnięty jest głównie trawami oraz drzewami, miejscami występują zakrzaczenia. Projektowany odcinek drogi przebiega wzdłuż istniejących terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych i leśnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego.

Droga powiatowa wykorzystywana jest, w sposób ciągły, jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne, z miastem Elk, miejscowości położonych na trasie Elk-granica województwa. Średni dobowy ruch pojazdów wynosi 2.137 pojazdów na dobę oraz posiada tendencję spadkową wraz z oddalaniem się od Elku. Struktura pojazdów obejmuje samochody osobowe, sporadycznie niewielkie samochody dostawcze i autobusy komunikacji miejskiej oraz gminnej. Ponadto, należy się spodziewać, że wybudowana, w rejonie planowanej inwestycji, droga ekspresowa przejmie w znaczącej wielkości ruch pojazdów ciężkich jak również osobowych, co znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu oraz klimatu akustycznego wzdłuż drogi powiatowej. Projektowany odcinek drogi wykorzystywany jest głównie jako dojazd do miasta z pobliskich miejscowości, stąd nie obserwuje się ciągłego wzmożonego ruchu pojazdów.

Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1872N, klasy Z, kategorii ruchu KR3, wynosi ok. 6.700 m. Zakres prac na projektowanym odcinku drogi obejmuje: wykonanie nawierzchni jezdni drogi głównej i dróg podrzędnych, wykonanie nawierzchni zjazdów, zatok autobusowych, miejsc postojowych, ciągów pieszych i pieszko-rowerowych, wykonanie elementów uspokojenia ruchu, wysp kanalizujących, wykonanie poboczy, wykonanie robót rozbiórkowych i przygotowawczych, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), odwodnienie jezdni i pasa drogowego, przebudowa i remont istniejących urządzeń odwadniających i rowów przydrożnych, budowa i przebudowa

przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi, wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie oświetlenia ulicznego i doświetlenia przejść dla pieszych, wykonanie kanału technologicznego, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, usunięcie i zabezpieczenie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Przyjęto podstawową szerokość jezdni równą 5,50-6,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami, podstawową szerokość poboczy – 1,00-2,00 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami. Podstawowa szerokość ciągu pieszego wyniesie 1,00-2,50 m, natomiast podstawowa szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,00-4,00 m. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszyw naturalnych i z wykorzystaniem istniejącej jezdni jako podbudowy. Niweleta jezdni, zjazdów, ciągów pieszych i pieszo-rowerowych dostosowana będzie do istniejącego zagospodarowania terenu.

W ramach przebudowy drogi planuje się wyprofilowanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, przebudowę istniejących przepustów znajdujących się w pasie drogowym oraz wykonanie kanalizacji deszczowej. Przebudowa przepustów polegać będzie na wymianie istniejących rur betonowych na nowe rury karbowane PEHD lub stalowe. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wód), w trakcie przebudowy przepustów, wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie, gdzie tej wody będzie znikoma ilość. W ramach remontu istniejących rowów przydrożnych planuje się ich oczyszczenie z namułu oraz wyprofilowanie skarp rowów wraz z obsianiem trawą.

W bezpośrednim sąsiedztwie cieku *Struga Regielska* oraz jeziora *Regielskiego* prowadzone będą prace związane z przebudową drogi polegające na wykonaniu: nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi, ciągu pieszo-rowerowego, wymianie istniejących krawężników i obrzeży betonowych oraz nawierzchni chodników z kostki betonowej, przebudowie istniejących przepustów, budowie kanalizacji deszczowej, kablowej linii oświetlenia ulicznego wraz ze słupami oraz kanału technologicznego. Ponadto, ze względu na zły stan techniczny przepustu, zachodzi konieczność przebudowy istniejącego przepustu przeprowadzającego wody cieku (*Strugi Regielskiej*) pod koroną drogi. Planowane jest umocnienie dna i skarp cieku na wlocie i wylocie przepustu przy pomocy materacy kamiennych.

Planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej o długości ok. 400-500 m. Planowany do wykonania odcinek kanalizacji deszczowej będzie obejmował fragment drogi znajdujący się wzdłuż brzegu jeziora *Regielskiego*. W ramach kanalizacji deszczowej wykonane będą wpusty z osadnikami zatrzymującymi zanieczyszczenia (w celu zabezpieczenia środowiska przed skutkami poważnych awarii). Z kanalizacji wody opadowe odprowadzane będą do istniejących urządzeń odwadniających.

W ramach realizacji inwestycji planowana jest wycinka 50 z 324 drzew gatunku: wiąz pospolity, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, brzoza brodawkowata, jesion wyniosły, jarząb szwedzki, topola osika, olsza czarna, klon jawor, wierzba szara o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 47 cm do 283 cm. Przy planowaniu przebiegu drogi, uwzględniono potrzebę zachowania jak największej ilości istniejącego drzewostanu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą materiały budowlane, takie jak: beton asfaltowy, emulsja asfaltowa, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym – paliwa (olej napędowy, benzyna) i niewielkie ilości wody.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu oraz emisją gazów i pyłów do powietrza, których źródłem będzie transport, praca urządzeń i maszyn budowlanych. W celu zminimalizowania oddziaływania na środowisko prace budowlane

wykonywane będą wyłącznie w godzinach dziennych, a podczas prowadzenia prac budowlanych będzie stosowany sprzęt sprawny technicznie, prawidłowo konserwowany i posiadający aktualne atesty. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. W celu zminimalizowania możliwości pylenia, planuje się wyłączanie silników pojazdów i maszyn podczas przerw, a także przykrywanie materiałów sypkich plandekami. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych oraz ewentualna ich naprawa odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Plac budowy powinien być wyposażony w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych z silników pojazdów, podjęte zostaną działania polegające na usunięciu źródła wycieku, zebraniu substancji ropopochodnej przy użyciu sorbentów niewchodzących w reakcje z substancjami niebezpiecznymi, oddanie odpadu do unieszkodliwienia.

Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowe i składowania odpadów, lokalizowane będą poza obszarami znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami w pobliżu rzek i dolin rzecznych, cieków wodnych i brzegu jeziora *Regielskiego* oraz obszarami podmokłymi. Teren zaplecza do postoju sprzętu i maszyn oraz składu materiałów i odpadów zostanie utwardzony i uszczelniony. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Powstające, w trakcie prowadzonych prac, odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w wyznaczonym miejscu, a następnie przekazane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Powstałe, w trakcie realizacji robót budowlanych, masy ziemne, zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i, po zakończeniu prac, wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. Nadmiar gruntu, powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej, wykorzystany zostanie do humusowania skarp rowów. Po zakończeniu inwestycji, teren zostanie uporządkowany.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzanie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. Planowana inwestycja położona jest w sąsiedztwie jeziora *Regielskiego*, do którego droga w miejscowości Regielnica zbliża się, punktowo, na odległość ok. 10 m. Wzdłuż brzegu jeziora wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zbierane będą w szczelny system odprowadzania wody z systemem podczyszczającym w postaci osadników, a następnie odprowadzane do pobliskich rowów przydrożnych.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni) oraz zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza (usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi), a także zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi.

Ze względu na niewielkie potoki ruchu oraz ograniczoną prędkość na drodze uciążliwość, związana z sąsiedztwem drogi, będzie niewielka. Ponadto, poprawa parametrów drogi, poprzez wymianę i wzmocnienie nawierzchni, oraz budowa zatok autobusowych i ciągu pieszo-rowerowego, łączącego bezpośrednio Elk z Kałęczynami, poprawi płynność jazdy, co pociągnie za sobą zmniejszenie emisji hałasu do środowiska. Adaptacja istniejącego zadrzewienia, w pasie drogowym i na działkach prywatnych, stanowić będzie naturalną barierę akustyczną.

Oddziaływania inwestycji na etapie likwidacji zbliżone będą do etapu przebudowy i związane będą przede wszystkim z rozbiórką elementów infrastruktury drogowej. W trakcie prac likwidacyjnych można spodziewać się zwiększonego zapylenia powietrza oraz zwiększonego oddziaływania hałasu powodowanego pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem pojazdów samochodowych. Oddziaływania te ograniczone będą do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Będą to oddziaływania krótkotrwałe, niezorganizowane, przemijające i lokalne. Likwidacja przedsięwzięcia skutkować będzie także powstaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Przy zachowaniu wszelkich działań mających na celu ochronę środowiska, proces likwidacji inwestycji nie wpłynie ujemnie na jego stan.



Sporządziła: Marta Ruszczyk 
Wydział Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska
tel. +48 87 619 45 18
16.11.2023 r
m.ruszczyk@elk.gmina.pl



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Augustowie**

BI.ZUZ.1.4210.2.54.2023.DK

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 3 litera b, pkt 4, art. 389 pkt 1, pkt 6, pkt 9, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 1, ust. 3 pkt 2 litera a, art. 400 ust. 1, ust. 2, ust. 6, ust. 8, art. 403 ust. 1, ust. 2, art. 407 ust. 1, ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.), dalej Prawo wodne, § 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzeń wodnych – trzech przepustów: P-02, P-03, P-09, na dz. geod. nr 306/7, 323/5, obręb Nowa Wieś Ełcka, gmina Ełk, dz. geod. nr 128/2, 31, obręb Kałęczyny, gmina Ełk,
 - przebudowę urządzeń wodnych – czterech przepustów: P-01, P-05, P-10, P-12, na dz. geod. nr 306/7, 323/5, obręb Nowa Wieś Ełcka, gmina Ełk, dz. geod. nr 128/2, 31, obręb Kałęczyny, gmina Ełk, 53/2, 50/6, 46/42, obręb Sordachy, gmina Ełk,
 - rozbudowę urządzeń wodnych – pięciu przepustów: P-06, P-07, P-08, P-11, P-13, na dz. geod. nr 53/2, 46/48, obręb Sordachy, gmina Ełk, dz. geod. nr 130/4, 130/12, 128/2, 24/1, 27/4, 31, obręb Kałęczyny, gmina Ełk,
 - przebudowę prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące (rz. Struga Regielska) urządzenia wodnego – przepustu P-04 na dz. geod. nr 28, 29/5, obręb Mrozy Wielkie, gmina Ełk,
 - wykonanie urządzeń wodnych – pięciu wylotów kanalizacji deszczowej: W-01, W-02, W-03, W-04, W-05, na dz. geod. nr 53/2, 46/41, 46/42, obręb Sordachy, gmina Ełk,
 - przebudowę odcinka rowu przydrożnego R-01 na przepust, na dz. geod. nr 46/9, obręb Sordachy, gmina Ełk,
 - usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych na dz. geod. nr 53/2, 46/41, 46/42, obręb Sordachy, gmina Ełk,
- realizowanych w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk – Kałęczyny”

orzekam

- I. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – trzech przepustów z rur PEHD, w celu umożliwienia prawidłowego przepływu wód opadowych i roztopowych, realizowanych w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”, na następujących warunkach:

1. Parametry techniczne i lokalizacja urządzeń wodnych – przepustów do wykonania zgodnie z tabelą poniżej:

Lp.	Oznaczn. przepustu	Numer działki, obręb, gmina	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędne [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
					wlot	wylot	wlot	wylot
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1.	P-02	306/7, 323/5, Nowa Wieś Elcka, Elk	7,83	0,60	122,43	122,39	X: 5964115,62 Y: 7591133,76	X: 5964123,43 Y: 7591135,14
2.	P-03	306/7, 323/5, Nowa Wieś Elcka, Elk	14,60	0,60	122,24	122,16	X: 5964068,62 Y: 7591396,75	X: 5964074,81 Y: 7591383,53
3.	P-09	128/2, 31, Kałęczyny, Elk	9,07	0,60	122,30	122,25	X: 5962756,31 Y: 7597139,64	X: 5962747,33 Y: 7597138,35

- II. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych – czterech przepustów, w celu umożliwienia prawidłowego przepływu wód opadowych i roztopowych, realizowanych w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”, na następujących warunkach:

1. Parametry techniczne i lokalizacja urządzeń wodnych – przepustów po przebudowie zgodnie z tabelą poniżej:

Lp.	Oznaczn. przepustu	Numer działki, obręb, gmina	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędne [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
					wlot	wylot	wlot	wylot
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1.	P-01	306/7, 323/5, Nowa Wieś Elcka, Elk	12,73	0,60	122,46	122,39	X: 5964122,78 Y: 7591141,55	X: 5964135,43 Y: 7591142,93
2.	P-05	53/2, 50/6, 46/42, Sordachy, Elk	14,19	0,60	121,80	121,73	X: 5964059,85 Y: 7595242,52	X: 5964048,75 Y: 7595233,69
3.	P-10	128/2, Kałęczyny, Elk	12,53	0,60	122,30	122,25	X: 5962740,79 Y: 7597181,44	X: 5962728,39 Y: 7597179,65
4.	P-12	128/2, Kałęczyny, Elk	12,61	0,60	125,46	125,28	X: 5962697,09 Y: 7597345,18	X: 5962687,12 Y: 7597337,47

2. Przepusty z rur PEHD.

- III. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, pozwolenia wodnoprawnego na rozbudowę urządzeń wodnych – pięciu przepustów, w celu umożliwienia prawidłowego przepływu wód opadowych i roztopowych, realizowanych w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”, na następujących warunkach:

1. Parametry techniczne i lokalizacja urządzeń wodnych – przepustów po rozbudowie zgodnie z tabelą poniżej:

Lp.	Oznaczn. przepustu	Numer działki, obręb, gmina	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędne [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
					wlot	wylot	wlot	wylot
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1.	P-06	53/2, 46/48, Sordachy, Elk	13,63	800	120,60	120,47	X: 5963881,93 Y: 7595410,01	X: 5963874,52 Y: 7595387,58
2.	P-07	128/2, 24/1, Kałęczyny, Elk	23,10	800	120,86	120,74	X: 5963381,26 Y: 7596003,64	X: 5963396,71 Y: 7596020,81
3.	P-08	128/2, 27/4, Kałęczyny, Elk	21,92	600	122,55	122,43	X: 5962909,64 Y: 7596569,62	X: 5962892,41 Y: 7596556,05
4.	P-11	128/2, 31, 130/4, Kałęczyny, Elk	22,55	800	124,96	124,85	X: 5962724,35 Y: 7597315,75	X: 5962701,97 Y: 7597313,03
5.	P-13	128/2, 130/12, Kałęczyny, Elk	22,02	800	125,04	124,93	X: 5962658,35 Y: 7597391,04	X: 5962646,64 Y: 7597372,39

2. Przepusty z rur PEHD.

IV. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące (rz. Struga Regielska) przepustu, w celu umożliwienia przebudowy drogi powiatowej nr 1872N, realizowanej w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”, na następujących warunkach:

1. Parametry techniczne i lokalizacja prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące (rz. Struga Regielska) przepustu po przebudowie zgodnie z tabelą poniżej:

Lp.	Oznaczn. przepustu	Numer działki, obrób, gmina	Długość [m]	Wymiary	Rzędne [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
					wlot	wylot	wlot	wylot
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1.	P-04	28, 29/5, 48/15, Mrozy Wielkie, Elk	29,72	Szerokość: 2,49 m Wysokość: 1,83 m	119,76	119,61	X: 5964178,20 Y: 7594707,88	X: 5964207,70 Y: 7594711,45

2. Przepusty łupinowy z rury stalowej.

V. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – pięciu wylotów kanalizacji deszczowej, w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zebranych z obszaru zlewni obejmującej odcinek drogi powiatowej nr 1872N, realizowanych w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”, na następujących warunkach:

1. Parametry techniczne i lokalizacja urządzeń wodnych – wylotów do wykonania zgodnie z tabelą poniżej:

Lp.	Oznaczenie wylotu	Nr działki, obręb, gmina	Średnica wylotu [mm]	Rzędna wylotu [m. n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne układ PL-ETRF2000	
					X	Y
1.	2.	3.	4.	5.	6.	
1.	W-01	53/2, 46/41, Sordachy, Elk	250	122,60	X:5964129,64	Y:7595154,33
2.	W-02	53/2, 46/41, Sordachy, Elk	250	122,40	X:5964099,36	Y:7595190,91
3.	W-03	53/2, 46/42, Sordachy, Elk	250	122,20	X:5964068,50	Y:7595230,14
4.	W-04	53/2, Sordachy, Elk	250	122,10	X:5964036,10	Y:7595268,84
5.	W-05	53/2, Sordachy, Elk	250	121,90	X:5963992,36	Y:7595308,57

VI. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu przydrożnego na przepust z rury karbowanej PEHD, w celu umożliwienia prawidłowego przepływu wód opadowych i roztopowych, realizowanej w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”, na następujących warunkach:

1. Parametry techniczne i lokalizacja przepustu po przebudowie zgodnie z tabelą poniżej:

Lp.	Oznaczenie przepustu	Numer działki, obręb, gmina	Długość [m]	Średnica [mm]	Rzędne [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
					wlot	wylot	wlot	wylot
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	R-01 przepust	46/9, Sordachy, Elk	8	400	122,93	122,89	X: 5964056,42 Y: 7595246,06	X: 5964051,30 Y: 7595252,20

VII. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych, z obszaru zlewni obejmującej odcinek drogi powiatowej nr 1872N, w celu zagospodarowania odprowadzanych wód, w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”, na następujących warunkach:

1. Powierzchnia odwadniana oraz ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych:

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik wód opadowych i roztopowych	Powierzchnia rzeczywista [m²]	Powierzchnia zredukowana [m²]	Ilość maksymalna sekundowa [m³/s]	Ilość średnia roczna [m³/rok]
	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	W-01	Rów przydrożny w pasie drogi powiatowej nr 1872N	5520	4692	0,081	3312
2.	W-02		510	434	0,0075	306
3.	W-03		500	425	0,0074	300
4.	W-04		500	425	0,0074	300
5.	W-05		500	425	0,0074	300
suma					0,1107	4518

2. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie mogą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających:

zawiesina ogólna – 100,0 mg/l
węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l

VIII. Zobowiązać wnioskodawcę do:

1. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót oraz utrzymywania wykonanych, przebudowanych, odbudowanych i rozbudowanych urządzeń wodnych oraz prowadzenia w pełnej sprawności technicznej.
2. Zgłoszenia, zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego, do Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, posiadanych urządzeń wodnych, w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tych urządzeń.
3. Zagospodarowania odpadów powstałych w związku z realizacją przedsięwzięcia zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).
4. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej w stosunku do osób trzecich za szkody powstałe w związku z wykonywaniem niniejszego pozwolenia.

- IX. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- X. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.
- XI. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną, tj. odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych, udziela się na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

W dniu 10.08.2023 r. (data wpływu: 22.08.2023 r.) Powiatowy Zarząd Dróg w Elku, ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, w imieniu którego działa pełnomocnik, wystąpił do tut. organu z wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na: **1)** wykonanie urządzeń wodnych – trzech przepustów: P-02, P-03, P-09, na dz. geod. nr. 306/7, 323/5, obręb Nowa Wieś Elcka, gmina Elk, dz. geod. nr 128/2, 31, obręb Kałęczyny, gmina Elk, **2)** przebudowę urządzeń wodnych – czterech przepustów: P-01, P-05, P-10, P-12, na dz. geod. nr 306/7, 323/5, obręb Nowa Wieś Elcka, gmina Elk, dz. geod. nr 128/2, 31, obręb Kałęczyny, gmina Elk, 53/2, 50/6, 46/42, obręb Sordachy, gmina Elk, **3)** rozbudowę urządzeń wodnych – pięciu przepustów: P-06, P-07, P-08, P-11, P-13, na dz. geod. nr 53/2, 46/48, obręb Sordachy, gmina Elk, dz. geod. nr 130/4, 130/12, 128/2, 24/1, 27/4, 31, obręb Kałęczyny, gmina Elk, **4)** przebudowę prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące rz. Struga Regielska urządzenia wodnego – przepustu P-04 na dz. geod. nr 28, 29/5, obręb Mrozy Wielkie, gmina Elk, **5)** wykonanie urządzeń wodnych – pięciu wylotów kanalizacji deszczowej: W-01, W-02, W-03, W-04, W-05, na dz. geod. nr 53/2, 46/41, 46/42, obręb Sordachy, gmina Elk, **6)** przebudowę odcinka rowu przydrożnego R-01 na przepust, na dz. geod. nr 46/9, obręb Sordachy, gmina Elk, **7)** usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych projektowanymi wylotami kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych na dz. geod. nr 53/2, 46/41, 46/42, obręb Sordachy, gmina Elk, realizowanych w ramach zadania pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1872N na odc. Elk – Kałęczyny”. Do wniosku dołączono: operat wodnoprawny, zapis operatu wodnoprawnego na płycie CD-ROM, opis prowadzenia działalności niezawierający określeń specjalistycznych, uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla przedmiotowych działek geodezyjnych, pełnomocnictwo udzielone Panu Mateuszowi Lutow znak: PZD.2.4003.80.2022 z dnia 17.08.2022 r. oraz dowód uiszczenia opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych na konto RZGW w Białymstoku.

Analiza wniosku wykazała, że nie spełnia on wymogów formalnych. W związku z tym Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: BI.ZUZ.1.4210.2.54.2023.DK z dnia 29.09.2023 r. powołując się na art. 64 §, art. 50 § 1 Kpa wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych wniosku oraz złożenia dodatkowych wyjaśnień. Odpowiedzi na powyższe wezwanie we wskazanym w nim zakresie udzielono przy piśmie z dnia 08.09.2023 r. (data wpływu: 11.09.2023 r.).

Analiza uzupełnienia wykazała, że spełnia ono wymogi formalne. W związku z tym Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak: BI.ZUZ.1.4210.2.54.2023.DK z dnia 13.09.2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Jednocześnie, mając na uwadze normę prawną odtwarzaną z art. 10 § 1 Kpa, w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, poinformowano o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. Ponadto informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez publikację obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Biuletynie Informacji Publicznej

Starostwa Powiatowego w Elku, Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Elk oraz umieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także Urzędu Gminy Elk.

Podczas prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego. Zamierzona działalność nie narusza ustaleń i zakazów zawartych w uchwale Nr VII/126/11 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 24 maja 2011 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Elckiego (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2011 r., Nr 74, poz. 1925 z późn. zm.).

Tut. organ ustalił, że działalność będąca przedmiotem wniosku nie narusza ustaleń aktów, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1-4 Prawo wodne oraz wymagań aktów wskazanych w art. 396 ust. 1 pkt 8 Prawo wodne. Do przedmiotowej działalności nie mają odniesienia ustalenia aktów, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 5-6 Prawo wodne. Natomiast zgodnie z art. 11i ustawy z dnia 10 kwietnia o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 397 ust. 1, ust. 3 pkt 2 litera a Prawo wodne organem właściwym w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.

Po przeanalizowaniu dokumentacji i przeprowadzonym postępowaniu administracyjnym tutejszy organ uznał, że zebrany w sprawie materiał dowodowy jest wystarczający do podjęcia decyzji o udzieleniu wnioskodawcy przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Oplatę w wysokości 1250,00 zł (słownie: tysiąc dwieście pięćdziesiąt złotych 00/100) uiszczono na konto RZGW w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zgodnie z art. 398 ust. 4 Prawo wodne. Adnotacji dokonał: Młodszy Specjalista Dawid Kański.



Z UP. DYREKTORA
Ireneusz Majdak
Z-CA DYREKTORA

Otrzymują (ZPO):

1. Mateusz Lutow – pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Elku.
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia.

Do wiadomości:

1. aa.

Niniejsza decyzja/postanowienie
stała się ostateczna

dnia 16.11.2023r

Z up. DYREKTORA
Zarządu Zlewni w Augustowie

Złoty Złoty



BAO.4200.3.2024

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 423 ust.9 ustawy Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.) PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Olecku zaświadcza, że w dniu 8.01.2024 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Elku, z siedzibą ul. Kolonia 1, 19-300 Elk, dokonał zgłoszenia przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych: Gmina Elk, działka nr 306/7, 306/8 obręb 31 Nowa Wieś Elcka, dz. nr 361/2, 29/4, 48/14, 29/2, 29/6 z obrębu 29 Mrozy, dz. nr 53/2 z obrębu 47 Sordachy oraz dz. nr 128/2 z obrębu 15 Kałęczyny, gm. Elk. Pas drogowy drogi powiatowej nr 1872N.

Współrzędne urządzeń (PUWG 200/7):

- R-01 – wlot: 5964135,57, 7591133,88; wylot: 5964134,77, 7591141,84,
- R-02 – wlot: 5964103,31, 7591301,10; wylot: 5964104,95, 7591293,27,
- R-03 – wlot: 5964092,45, 7591298,83; wylot: 5964094,09, 7591291,00,
- R-04 – wlot: 5964097,16, 7591330,53; wylot: 5964100,43, 7591314,86,
- R-05 – wlot: 5963914,88, 7592005,83; wylot: 5963911,40, 7592015,20,
- R-06 – wlot: 5963923,10, 7592015,59; wylot: 5963919,62, 7592024,96,
- R-07 – wlot: 5963891,30, 7592132,67; wylot: 5963892,48, 7592124,76,
- R-08 – wlot: 5963856,94, 7592287,49; wylot: 5963858,13, 7592279,58,
- R-09 – wlot: 5963855,54, 7592463,49; wylot: 5963859,13, 7592478,40,
- R-10 – wlot: 5963843,08, 7592457,49; wylot: 5963845,00, 7592467,31,
- R-11 – wlot: 5964112,62, 7593007,09; wylot: 5964114,36, 7593014,90,
- R-12 – wlot: 5964133,73, 7593101,48; wylot: 5964131,98, 7593093,67,
- R-13 – wlot: 5964165,57, 7593294,69; wylot: 5964167,76, 7593304,45,
- R-14 – wlot: 5964207,84, 7593443,93; wylot: 5964206,80, 7593435,99,
- R-15 – wlot: 5964198,92, 7593465,17; wylot: 5964199,71, 7593473,15,

R-16 – wlot: 5964216,49, 7593530,17; wylot: 5964217,27, 7593538,13,
R-17 – wlot: 5964219,76, 7593563,31; wylot: 5964220,54, 7593571,27,
R-18 – wlot: 5964228,22, 7593649,08; wylot: 5964227,43, 7593641,12,
R-19 – wlot: 5964232,63, 7593693,73; wylot: 5964231,45, 7593681,79,
R-20 – wlot: 5964223,35, 7593712,74; wylot: 5964222,56, 7593704,78,
R-21 – wlot: 5964224,73, 7593726,71; wylot: 5964223,94, 7593718,75,
R-22 – wlot: 5964241,00, 7593755,19; wylot: 5964237,57, 7593729,22,
R-23 – wlot: 5964230,70, 7593787,65; wylot: 5964229,54, 7593775,71,
R-24 – wlot: 5964255,68, 7593929,17; wylot: 5964256,46, 7593937,14,
R-25 – wlot: 5964259,72, 7593970,50; wylot: 5964260,50, 7593978,46,
R-26 – wlot: 5964263,95, 7594013,79; wylot: 5964264,92, 7594023,75,
R-27 – wlot: 5964262,05, 7594108,46; wylot: 5964263,21, 7594120,40,
R-28 – wlot: 5964284,18, 7594220,81; wylot: 5964283,40, 7594212,85,
R-29 – wlot: 5964281,82, 7594310,81; wylot: 5964280,65, 7594298,87,
R-30 – wlot: 5964300,20, 7594384,80; wylot: 5964299,42, 7594376,84,
R-31 – wlot: 5964304,49, 7594428,77; wylot: 5964305,27, 7594436,73,
R-32 – wlot: 5964305,83, 7594524,53; wylot: 5964303,98, 7594532,32,
R-33 – wlot: 5964178,49, 7594749,20; wylot: 5964179,19, 7594739,22,
R-34 – wlot: 5964168,43, 7594854,91; wylot: 5964167,79, 7594862,89,
R-35 – wlot: 5964056,42, 7595246,06; wylot: 5964051,30, 7595252,20,
R-36 – wlot: 5964031,82, 7595274,69; wylot: 5964026,15, 7595280,34,
R-37 – wlot: 5964001,62, 7595302,02; wylot: 5963993,85, 7595308,31,
R-38 – wlot: 5963912,85, 7595358,31; wylot: 5963906,57, 7595363,26,
R-39 – wlot: 5963909,24, 7595374,64; wylot: 5963902,96, 7595379,59,
R-40 – wlot: 5963804,92, 7595469,52; wylot: 5963799,72, 7595475,60,
R-41 – wlot: 5963810,18, 7595479,67; wylot: 5963804,98, 7595485,75,
R-42 – wlot: 5963680,47, 7595630,99; wylot: 5963685,67, 7595624,91,
R-43 – wlot: 5963671,10, 7595625,63; wylot: 5963676,31, 7595619,55,

R-44 – wlot: 5963520,13, 7595812,85; wylot: 5963515,40, 7595819,30,
R-45 – wlot: 5963524,65, 7595824,61; wylot: 5963519,92, 7595831,07,
R-46 – wlot: 5963382,82, 7596023,21; wylot: 5963387,44, 7596016,68,
R-47 – wlot: 5963348,48, 7596071,79; wylot: 5963353,10, 7596065,26,
R-48 – wlot: 5963131,82, 7596305,89; wylot: 5963137,40, 7596300,16,
R-49 – wlot: 5963051,53, 7596403,55; wylot: 5963044,56, 7596410,72,
R-50 – wlot: 5962966,08, 7596494,08; wylot: 5962960,66, 7596499,96,
R-51 – wlot: 5962955,54, 7596489,88; wylot: 5962950,12, 7596495,76,
R-52 – wlot: 5962841,83, 7596630,17; wylot: 5962846,79, 7596623,90,
R-53 – wlot: 5962820,86, 7596643,14; wylot: 5962824,90, 7596636,23,
R-54 – wlot: 5962789,67, 7596847,31; wylot: 5962790,90, 7596839,41,
R-55 – wlot: 5962763,51, 7596946,39; wylot: 5962764,75, 7596938,49,
R-56 – wlot: 5962766,56, 7596998,70; wylot: 5962765,41, 7597006,61,
R-57 – wlot: 5962746,93, 7597060,46; wylot: 5962745,79, 7597068,37,
R-58 – wlot: 5962752,33, 7597097,26; wylot: 5962751,19, 7597105,18,
R-59 – wlot: 5962733,36, 7597154,52; wylot: 5962732,22, 7597162,43,
R-60 – wlot: 5962728,95, 7597259,29; wylot: 5962730,10, 7597251,37,
R-61 – wlot: 5962717,85, 7597262,01; wylot: 5962718,99, 7597254,09,
R-62 – wlot: 5962680,45, 7597362,33; wylot: 5962686,11, 7597356,68,
R-63 – wlot: 5962667,11, 7597373,63; wylot: 5962654,29, 7597382,33,

Tutejszy organ nie wnosi sprzeciwu do w/w zgłoszenia.

Zaświadczenie wydaje się na prośbę zainteresowanego.

KIEROWNIA
Lucyna Kozłowska
Lucyna Kozłowska

Oплата w wysokości 114.66 zł , na konto RZGW w Białymstoku (Podstawa prawna : art.398 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2024 r. M.P. 2023 poz. 693); opłata skarbową w wysokości 17,00 zł (Podstawa prawna : art.1 ust.2, art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej Dz.U. 2023 poz. 2111).

Sporządził: Grzegorz Misiun
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Olecku
ul. Wojska Polskiego 5, 19-400 Olecko
tel. (87) 5233011 email nw-olecko@wody.gov.pl
www.wody.gov.pl



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

Olsztyn dnia 2 października 2023 r.

O/OL.Z-3.4340.58.2023.MB

Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku

Pełnomocnik:
Mateusz Lutow
19-300 Ełk
Ul. J. Tuwima 1 lok. 10

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 września 2023 r., w sprawie zaopiniowania projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji przebudowy oraz rozbudowy drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk-Kałęczyny w zakresie nawiązania projektowanej drogi dla pieszych i rowerów oraz jezdni drogi powiatowej do nawierzchni w ciągu wiaduktu nad drogą ekspresową S61 na dz. 306/7, 306/8 oraz 542/2 obr. 31 Nowa Wieś Ełcka, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu przebudowy oraz rozbudowy drogi powiatowej nr 1872N na odc. Ełk-Kałęczyny w zakresie połączenia projektowanej drogi dla pieszych i rowerów z istniejącą nawierzchnią w granicach pasa drogowego drogi krajowej nr S61 na terenie działki nr 542/2 obr. 31 Nowa Wieś Ełcka, który stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Informujemy, że działki nr dz. 306/7, 306/8 obr. 31 Nowa Wieś Ełcka nie stanowią pasa drogowego drogi krajowej nr S61.

Ponadto informujemy, że:

1. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym drogi krajowej nr S61 inwestor ma obowiązek zawarcia umowy użyczenia pasa drogowego drogi krajowej. W tym celu należy wystąpić do GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejonu w Ełku przy ul. Kolonia 1 z wnioskiem o jej sporządzenie.
2. Należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt ten (w 3-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marzena Wojtunik

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Załącznik:
- pzt

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Ełku (zał. pzt)
2. aa.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521-28-00
fax: (89)527 23 07

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariatolsztyn@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

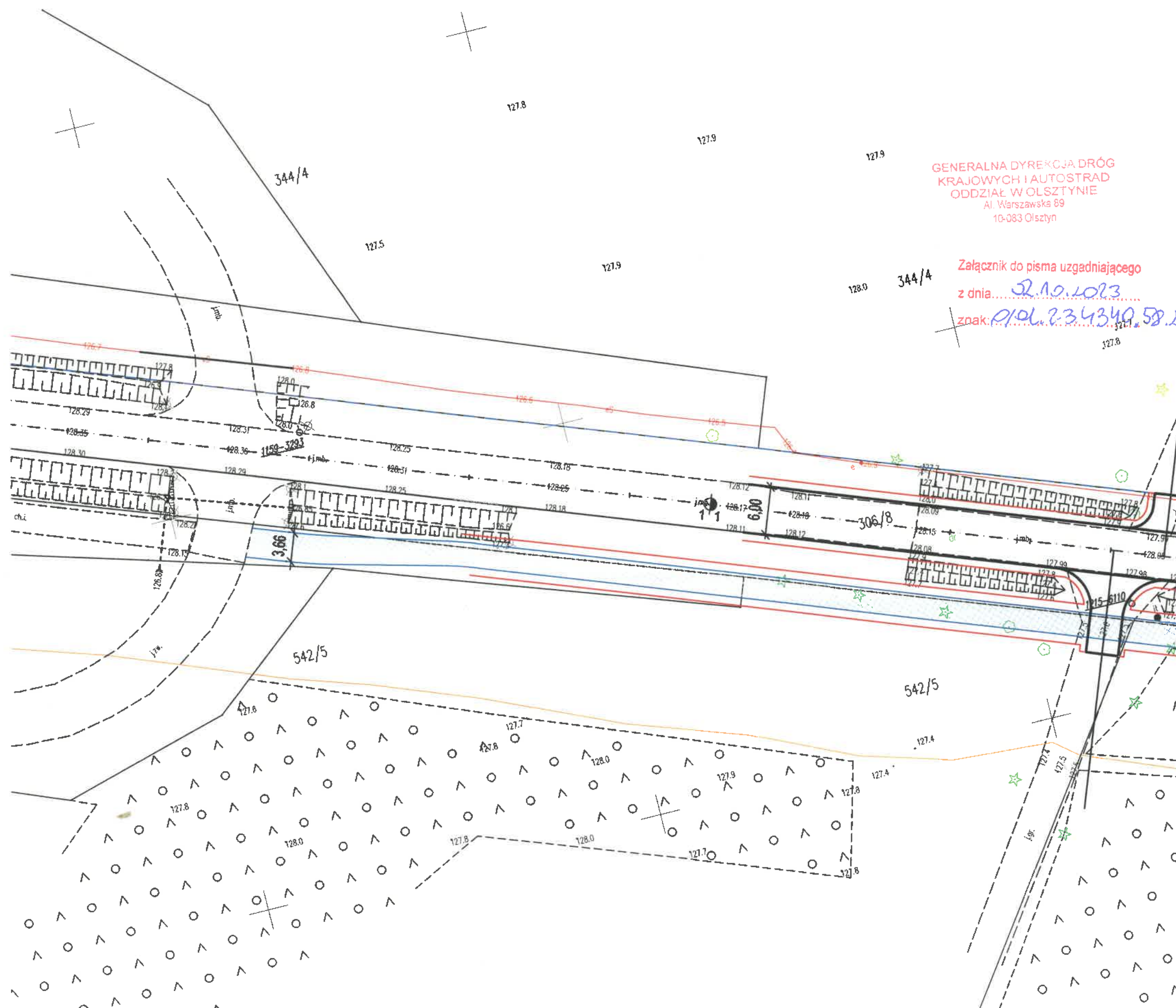
Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.







Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.



-  - proj. krawężń jezdni
-  - proj. krawężń pobocza
-  - proj. obrzeże betonowe
-  - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
-  - proj. nawierzchnia ciągów pieszych
-  - proj. nawierzchnia ciągów pieszko-rowerowych

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Al. Warszawskie 89
10-083 Olsztyn

Załącznik do pisma uzgadniającego

z dnia... 02.10.2023

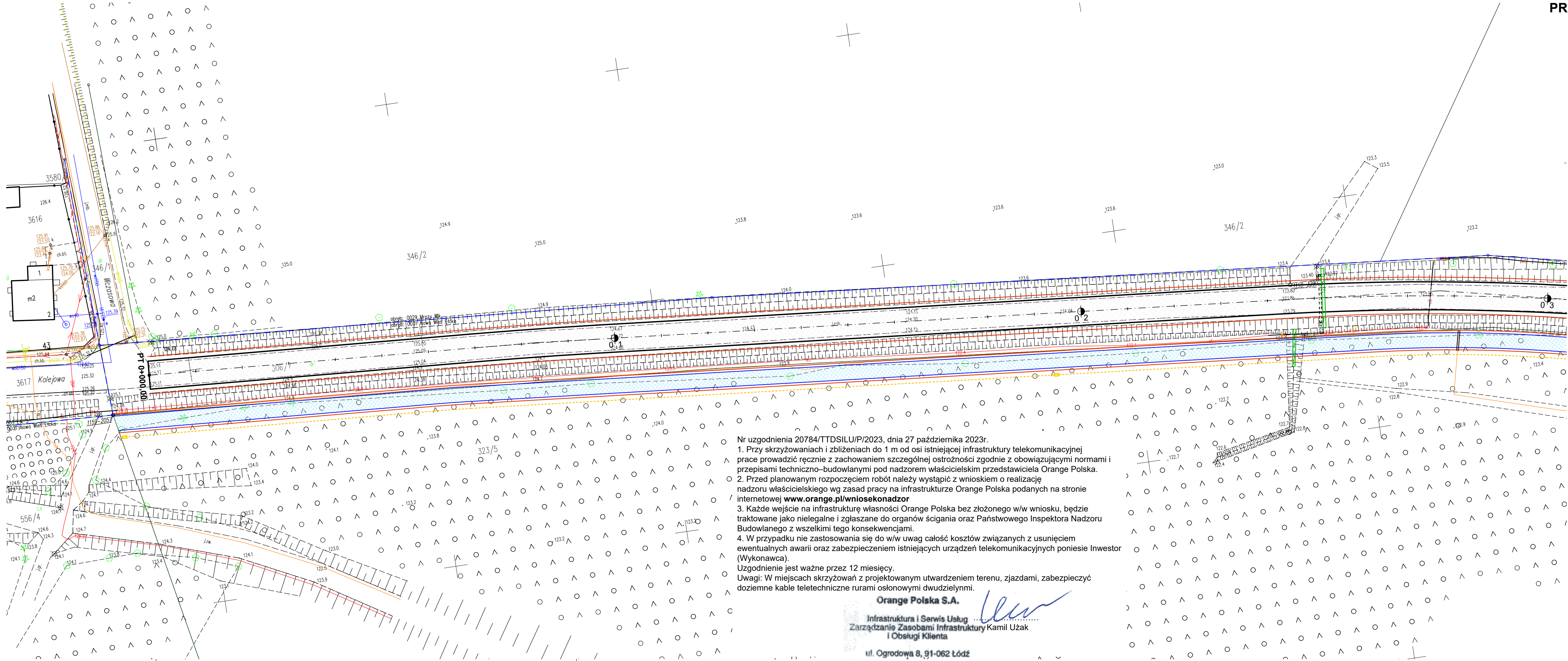
znak: P/Ol. 234340, 58. 2023, MB

<p align="center">Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk</p>			
Objekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	sierpień 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2

LEGENDA

Arkusz 1 z 2

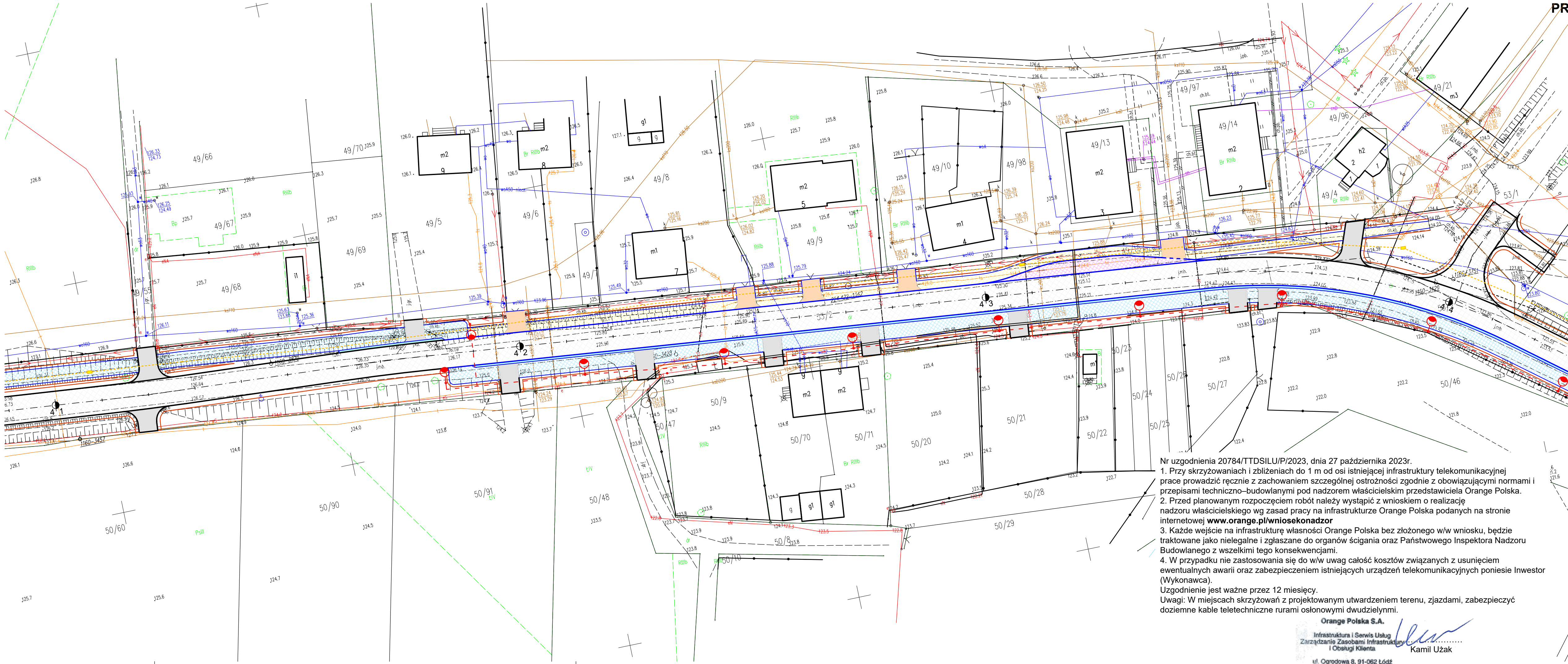
- proj. krawężł jezdni
- proj. krawężł pobocza
- proj. krawężnik betonowy wystający
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia ciągów pieszych
- proj. nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych
- proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltow.
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. naw. zatok autobus. i wysp dzielących
- proj. przepusty pod zjazdami i koroną drogi
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnie kanału technologicznego
- proj. przykanalik
- proj. studnia rewizyjna
- proj. wpusty uliczne
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikac.
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. słupy oświetlenia ulicznego
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego



Nr uzgodnienia 20784/TTDSILU/P/2023, dnia 27 października 2023r.
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowanym utwardzeniem terenu, zjazdami, zabezpieczyć doziemne kable teletechniczne rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury Kamil Uzak
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Pracownia Projektowa Lutów Mateusz			
ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kałęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutów	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2



- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza
- proj. krawężń betonowy wystający
- proj. krawężń betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia ciągów pieszych
- proj. nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych
- proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltow.
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- proj. naw. zatok autobus. i wyp. dzielących
- proj. przepusty pod zjazdami i koroną drogi
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnie kanału technologicznego
- proj. przykanalik
- proj. studnia rewizyjna
- proj. wpusty uliczne
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikac.
- proj. rura ochronna na kablu energetycznym
- proj. słupy oświetlenia ulicznego
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego

Nr uzgodnienia 20784/TTDSILU/P/2023, dnia 27 października 2023r.
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.
Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowanym utwardzeniem terenu, zjazdami, zabezpieczyć doziemne kable teletechniczne rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługa Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Kamil Użak

Pracownia Projektowa Lutów Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk - Kalęczyny		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	PDL/0065/POOD/05	
b. elektryczna:	mgr inż. Radosław Rudziewicz	WAM/0117/PWBE/19	
b. telekom.:	Jerzy Niedzielko	DTT-TU/02325/02/U	
b. sanitarna:	mgr inż. Cezary Woźniak	WAM/0070/PWOS/12	
Współpraca:	mgr inż. Mateusz Lutów	-	
Data:	październik 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2

**STAROSTWO POWIATOWE
W ELKU
19-300 Elk, ul. Piłsudskiego 4**

GN. 6630.161.2023

PROTOKÓŁ NR GN. 6630.161.2023
z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 28b ust.1, 3 i ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 2052) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2023-10-14 , w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Elku, był projekt usytuowania sieci uzbrojenia terenu:

Opis przedmiotu narady:

sieci: oświetlenia , telekomunikacyjna, kanalizacyjna i kanał technologiczny,

Lokalizacja projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

*Gm. Elk,
obr. Nowa Wieś Elcka, obr. Mrozy Wielkie, obr. Sordachy, obr. Kałęczyny*



Wnioskodawca:


Pracownia Projektowa






19-300 ELK

Juliana Tuwima 1/10

Skład osobowy i uwagi zespołu uzgadniającego do protokołu 6630.161.2023 z dnia 2023-10-14

Lp	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady lub informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	Podpis
1	PGE Dystrybucja S.A. Jarosław Stępiński Krzysztof Rydzewski	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ. <i>Zgodnie z warunkami przesłanymi w dniu 20.10.2023 roku, nie wyrażam zgody na projekt nie zgodziliśmy. Ustawa o kłótni z istniejącymi warunkami elektrycznymi.</i>	
2	Orange Polska S.A.	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
3	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanałizacji Sp. z o.o. w Elku Cezary Woźniak		
4	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Elku Bartosz Nikonowicz Mariusz Markoń		
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie Gazownia w Elku Tomasz Glapiak		
6	Spółdzielnia Mieszkaniowa "SWIT" w Elku Adam Kopiczko, Krzysztof Filipkowski		
7	Gmina Kalinowo Rafał Lipa		

Lp	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady lub informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	Podpis
8	Gmina Miasto Elk Sekretarz Urzędu Miasta Marcin Radziłowicz		
9	Gmina Miasto Elk Edyta Nagolska, Jarosław Mierzwiński, Cezary Winkler		
10	Gmina Prostki		
11	Gmina Kalinowo		
12	Gmina Elk Sebastian Pyzalski	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ.	
13	Gmina Stare Juchy		
14	Multimedia Polska S.A. Robert Borawski		
15	Hawe Telekom Sp. z o.o.		

Lp	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowiska uczestników narady lub informacja o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	Podpis
16	UMW w Olsztynie Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową "OLMAN"	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ. <i>Godnie i miłym przesłaniem w dniu 14.11.2023. projekt ugodzono bez uwag</i>	
17	Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe Grzegorz Kuberka, Marek Kuberka	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ. <i>Godnie i miłym przesłaniem w dniu 15.11.2023 projekt ugodzono bez uwag</i>	
18	FANTEX Andrzej Musiał	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ. <i>Godnie i miłym przesłaniem w dniu 15.11.2023 wykonać zgodnie z projektem Projektów infrastruktury FANTEX NEXERA zgodnie z nadaniem pracownika FAN-TEX</i>	
19	NEXERA Sp. z o.o. Andrzej Grycmacher, Paweł Matracki, Wojciech Pietrzycki, Radosław Buczek		
20	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Prostkach		
21	Zakład Usług Gminnych Gmina Elk Sp. z o.o.	ZAWIADOMIONO PRAWIDŁOWO, W NARADZIE NIE UCZESTNICZYŁ	
22	Przewodniczący narady koordynacyjnej Aneta Łalak	Bez uwag.	

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Aneta Łalak
Naczelnik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Na posiedzeniu ZUD w dniu 2023-11-14 były rozpatrywane następujące tematy :

Lp. Nr ZUD: Temat:
1 6630.161.2023 - oświetlenia , telekom., kanal. i kanal technologiczny,
Przebudowa drogi nr 1872N Elk - Kałęczyny

Projektant, Inwestor, Płatnik:

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz

19-300 ELK Juliana Tuwima 1 lok. 10

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Nie uzgodniono. Liczne koliduje z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi.

2 6630.162.2023 sieci: oświet., w, ks, kd i kanal technologiczny

Przebudowa ul. Koszykowej w Elku

Projektant, Inwestor, Płatnik:

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz

19-300 ELK Juliana Tuwima 1 lok. 10

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Uzgodniono pod warunkami:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych.
4. W miejscach skrzyżowań istniejące kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurami ochronnymi i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
5. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się RE Elk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia.

3 6630.163.2023 sieć elektroenergetyczna nN

Projektant, Inwestor, Płatnik:

ELECTRO LINES Artur Kozłowski

16-030 Supraśl Słowackiego 18A

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Brak uwag.

4 6630.164.2023 przyłącza: ks i w

Projektant, Inwestor, Płatnik:

Inżynieria Sanitarna Karol Kozicki

19-300 ELK Wojska Polskiego 54/13

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Uzgodniono pod warunkami:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych.
4. W miejscach skrzyżowań istniejące kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurami ochronnymi i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
5. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się RE Elk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia.



5 6630.165.2023 przyłącze elektroenergetyczna nN
Elk ul. Wrzosowa

Projektant, Inwestor, Płatnik:

Grupa EPL sp. z o. o.

15-113 BIAŁYSTOK Andersa 62

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Brak uwag.

6 6630.166.2023 sieć elektroenerg. SN wraz z kanalizacją światłową.

Projektant, Inwestor, Płatnik:

ADA VIT-EŁK Sp. z o.o.

19-300 EŁK Konieczki 16

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Uzgodniono pod warunkami:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych.
4. Kable zabezpieczyć rurą ochronną w miejscach skrzyżowania z projektowaną siecią i przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez RE Elk.
5. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
6. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
7. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się RE Elk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia.

7 6630.167.2023 przyłącze elektroenergetyczne nN

Piętki gm. Kalinowo

Projektant, Inwestor, Płatnik:

Matbud s.j. J.Zarański, A.Zarańska, M.Pyrcał

18-421 Piątnica Stawiskowa 51

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Brak uwag.

8 6630.168.2023 przyłącze wodociągowe

Projektant, Inwestor, Płatnik:

Kurzątkowska Anna

19-200 GRAJEWO os. Południe 54/44

Opinia PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk:

Uzgodniono pod warunkami:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem RE Elk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych.
4. W miejscach skrzyżowań istniejące kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurami ochronnymi i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Elk.
5. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się RE Elk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia.

PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Elk – opiniował: Jarosław Stępiński



Temat: RE: Zawiadomienie o naradzie koordynacyjnej

Nadawca: Andrzej Musiał <andrzejm@fantex.pl>

Data: 15.11.2023, 12:09

Adresat: "'Magdalena Warecha'" <magdalena.warecha@powiat.elk.pl>

Kopia: 'Rafał Szwędryś' <rafal.olecko@fantex.pl>, <s@fantex.pl>

Witam,

GN.6630.161.2023 - Wykonać zgodnie z projektem. Przebudowę infrastruktury FAN-TEX/NEXERA wykonać pod nadzorem pracownika FAN-TEX.

GN.6630.162.2023 - BEZ UWAG.

GN.6630.163.2023 - BEZ UWAG.

GN.6630.164.2023 - BEZ UWAG.

GN.6630.165.2023 - BEZ UWAG.

GN.6630.166.2023 - BEZ UWAG.

GN.6630.167.2023 - BEZ UWAG.

GN.6630.168.2023 - BEZ UWAG.

Pozdrawiam,

Andrzej Musiał

Kom.: 602759398

FAN-TEX A.G. Hirsztritt

ul. Wojska Polskiego 59A

19-300 Ełk

NIP: 848-010-09-28

tel. 87 6210880 w.16

-----Original Message-----

From: Magdalena Warecha <magdalena.warecha@powiat.elk.pl>

Sent: Tuesday, November 14, 2023 9:20 AM

To: _Narady_Koordynacyjne_Olsztyn - Hurt <EiSI.narady.koordynacyjne.Olsztyn@orange.com>;

Adam Kopiczko <akopiczko.tc@gmail.com>; Adam Kopiczko <smswit.tc@gmail.com>; Andrzej

Musiał <andrzejm@fantex.pl>; Glapiak Tomasz <Tomasz.Glapiak@psgaz.pl>; Glapiak Tomasz

<tomasz.glapiak@warszawa.psgaz.pl>; Grzegorz Jaworowski <jaworowski@wodkan.elk.pl>;

Grzegorz Ostrowski <grzegorz.ostrowski@hawetelekom.pl>; j.teklinski@um.elk.pl; Jan

Salwocki <jan.salwocki@pgedystrybucja.pl>; Jarosław Mierzwiński

<j.mierzwiński@um.elk.pl>; Jarosław Stępiński <jaroslaw.stepinski@pgedystrybucja.pl>;

Kazimierz Borkowski <k.borkowski@kalinowo.pl>; Krzysztof Rydzewski

<krzysztof.rydzewski@pgedystrybucja.pl>; m.radzilowicz@um.elk.pl; Marcin Radziłowicz

<sekretarz@um.elk.pl>; Multimedia <r.borawski@multimedia.pl>; operator@warmia.mazury.pl;

PEC <pec@elknet.pl>; POLNET <elk@pol-net.pl>; PUK <pukprostki@wp.pl>;

s.pyzalski@elk.gmina.pl; ŚWIATŁOWÓD <m.bulkowski@warmia.mazury.pl>;

uzgodnienia.sspw@man.olsztyn.pl; Bartosz Nikonowicz <bartosznikonowicz@tlen.pl>;

Krzysztof Filipkowski <krzysztof.filipkowski@swit.elk.pl>; Edyta <e.nagolska@um.elk.pl>;

sekretariat@zug.elk.pl; a.dobkowski@um.elk.pl; zudp@havetelecom.pl; Cezary Woźniak

<wozniak@pwikelk.com.pl>; office@man.poznan.pl; kuberka@man.poznan.pl;

mkuberka@man.poznan.pl

Subject: Projekty GN.6630.161.2023 i GN.6630.162.2023

Dzień dobry, w załączeniu GN.6630.161.2023 i GN.6630.162.2023

Proszę o uzgodnienie, ewentualnie zapraszam w godzinach 7.30-15.30 do tut. Starostwa pok. nr 6.

W razie pytań proszę o kontakt.

Pozdrawiam Magda Warecha tel. 87 621-83-30

WK.411.2.2023

Elk dn. 14.11.2023

Mateusz Lutow
ul. J. Tuwima 1 lok.10
19-300 Elk

Dotyczy: „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872N na odcinku Elk-Kałęczyny, w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej”.

W związku z realizacją inwestycji „Przebudowa oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 1872 N na odcinku Elk-Kałęczyny” uzgadnia się pod względem technicznym projekt w zakresie sieci wodno-kanalizacyjnej:

- 1) Istniejące skrzynki uliczne zasuw wodociągowych oraz pozostałą armaturę naziemną w zakresie projektowanego pasa drogowego należy wyregulować do nowoprojektowanej niwelety drogowej. W razie stwierdzenia uszkodzenia skrzynki należy wymienić ją na nową.
- 2) W przypadku kolidujących urządzeń wodociągowych na projektowanej trasie należy wykonać ich przebudowę w porozumieniu z Zakładem Usług Gminnych Gminy Elk Sp. z o.o.
- 3) W przypadku przejścia pod rowami należy zastosować rurę ochronną, zaś w przypadku wypłylenia rurociągu należy zastosować izolację z pianki poliuretanowej
- 4) W pobliżu istniejącej sieci wodociągowej prace wykonywać ręcznie.
- 5) Wykonywanie prac budowlanych dotyczących armatury wod-kan, wykonawca zgłosi przed ich rozpoczęciem w Zakładzie Usług Gminnych Gminy Elk Sp. z o.o.
- 6) Zakład Usług Gminnych Gmina Elk Sp. z o.o. sprawuje nadzór techniczny przy wszystkich pracach związanych z siecią wodociagową i kanalizacyjną przy realizacji powyższej inwestycji przebudowy drogi.
- 7) Wykonanie powyższych prac dot. sieci wodociągowych i kanalizacyjnych należy zgłosić do odbioru potwierdzonego pisemnym protokołem podpisanym przez przedstawiciela Zakładu Usług Gminnych Gminy Elk Sp. z o.o.

Z poważaniem

PREZES Zarządu


Krzysztof Kurzynowski

Sporządziła: Elwira Gutowska
Specjalista ds. technicznych
e.gutowska@zug.elk.pl
tel. 87 307 00 77